

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Przebudowa drogi gminnej nr 150449C Sójkowo figura w miejscowości Rycerzewko gmina Pakość.**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

#### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze publicznej, której zarządcą jest Burmistrz Pakości -droga gminna nr 150449C Sójkowo – figura, na całym odcinku jej przebiegu

#### **3. Stan istniejący.**

Opracowanie obejmuje przebudowę odcinków drogi gminnej nr 150449C na całej długości jej przebiegu tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2510C na granicy miejscowości Sójkowo i Rycerzewko do drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 81 obr. Sójkowo. Na skrzyżowaniu drogi nr 150449C z drogą na działce nr 81 wykonano kapliczkę przydrożną. W połowie przebiegu drogi, występuje skrzyżowanie z drogą gminną nr 150421C.

W obrębie objętym opracowaniem w pasie drogi gminnej zlokalizowano sieć i przyłącza wodociągowe oraz biegnące w poprzek drogi przyłącze energetyczne wyprowadzone z napowietrznej linii wykonane równoległe do drogi, poza jej pasem.

#### **Charakterystyka drogi:**

Droga powiatowa nr 2510C w miejscu skrzyżowania z drogą gminną nr 150449C przebiega w łuku poziomym, na którym zmienia przebieg o około 90°. Droga gminna nr 150449C stanowi przedłużenie drogi powiatowej na kierunku do miejscowości Sójkowo. W kierunku miejscowości Pławin droga gminna posiada dodatkowy sięgacz umożliwiający płynne włączenie się w drogę powiatową.

Droga powiatowa nr 2510C posiada jezdnię bitumiczną szerokości 3,5m poszerzoną na łuku w obrębie skrzyżowania do szerokości 4,6m oraz obustronne rowy przydrożne.

Droga gminna nr 150449C na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2510C do skrzyżowania z drogą gminną nr 150421C posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 4 ÷ 4,5m. Nawierzchnia jezdni na tym odcinku została wyniesiona względem przyległego terenu. Wzdłuż drogi występują obustronne rowy przydrożne, przy czym rowy lewostronne posiadają ciągłość natomiast rowy lewostronne występują naprzemiennie ze skarpami nasypu drogi. Na całości odcinka przeciwskarpy rowu są mniejsze niż skarpy od strony nawierzchni. Istniejące rowy na tym odcinku wymagają reprofilacji dna, wyprofilować należy również skarpy rowów oraz nasypu drogi. Należy również oczyścić je z narosłych chwastów oraz siewek i krzewów.

Droga gminna nr 150421C posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości 4 ÷ 4,3m i obustronne pobocza gruntowe. W obrębie skrzyżowania z drogą nr 150449C nie posiada rowów odwadniających.

Droga gminna nr 150449C na odcinku od skrzyżowania z drogą nr 150421C do skrzyżowania z drogą zlokalizowaną na działce nr 81, posiada na odcinku około 70m od skrzyżowania z drogą nr 150421C posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,0 ÷ 5,0 m, na dalszym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 3,5 ÷ 4,0m. Wzdłuż odcinka o nawierzchni bitumicznej występuje budynek świetlicy i sklepu spożywczego przy którym wykonano plac z kostki betonowej szarej. Spadek poprzeczny placu w kierunku

istniejącej jezdni. Droga na tym odcinku zmienia przebieg drogi, w dwóch łukach poziomych, zlokalizowanych blisko siebie.

W początkowym odcinku drogi nr 150449C od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2510C do skrzyżowania z drogą nr 150421C w sąsiedztwie drogi występują pola uprawne, jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania z drogą nr 150421C znajdują się budynki mieszkalne. Dalej w kierunku drogi na działce 81 pojawia się zabudowa zagrodowa oraz gospodarcza, zlokalizowana głównie wzdłuż prawej krawędzi drogi.

Na całej długości odcinka brak jest podziemnych elementów infrastruktury energetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej i kanalizacyjnej. Wzdłuż pasa drogowego przebiega sieć wodociągowa, lokalnie ingerującą w pas drogowy. Lokalnie występują wzdłuż drogi napowietrzne linie energetyczne i teletechniczne, z poprzecznymi, napowietrznymi przyłączami.

W ciągu drogi występują zjazdy na pola oraz do gospodarstw i budynków. Wszystkie zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową, jedynie zjazd na teren działki nr 11/12 posiada nawierzchnię betonową z fragmentem z kostki betonowej.

Całość drogi przebiega poza obszarem objętym oznakowaniem „teren zabudowany”. Bark jest w ciągu drogi i na skrzyżowaniach oznakowania pionowego i poziomego.

## **2. Stan projektowany**

### **Charakterystyka projektowanej drogi**

Odcinek drogi nr 150449C objęty opracowaniem oznaczono w projekcie jako A-B. Długość tego odcinka wynosi 939,70m. W planie występują załamania i łuki poziome o promieniach 150÷500m.

Wykaz punktów głównych tras oraz projektowane parametry geometrii w planie przedstawiono na rys. nr 2 oraz w opracowaniach „wykaz punktów głównych trasy” i „wykaz elementów trasy”.

Jezdnie na całej długości trasy szer. 5m. Spadki poprzeczne jezdni zmienne, jednostronne lub daszkowe, o wartości 2%.

Na włączeniu w drogę powiatową nr 2510C zaprojektowano wykonanie jezdni na wprost w kierunku miejscowości Sójkowo z nieznaczną zmianą kierunku jazdy złągodzonym łukiem poziomym o promieniu 150m, w celu spowolnienia ruchu na

wlocie podporządkowanym. Ponadto zaprojektowano wykonanie dodatkowego łącznika z jezdnią drogi powiatowej na kierunku do miejscowości Pławin. Łącznika przebiega w łuku poziomym o promieniu wewnętrznej krawędzi 35m. Na łączniku zaprojektowano poszerzenie każdego z pasa ruchu o 1m. Łącznie jezdnia łącznika ma szerokość 7m.

Na skrzyżowaniu dróg nr 150449C i 150421C zaprojektowano wykonanie łuków włączenia o promieniu 6m ÷ 12m.

Na włączeniu w drogę na działce nr 81 zaprojektowano wykonanie łuków o promieniach 12m i 10m.

### **Charakterystyka ruchu na drodze**

Na drodze gminnej występuje głównie ruch mieszkańców miejscowości Rycerzewko z przyległych posesji oraz odwiedzających świetlicę. Natężenie ruchu jest małe na poziomie kilkunastu pojazdów na godzinę.

## **4. Projektowana stała organizacja ruchu.**

oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2

### **4.1 Wprowadzono podporządkowanie drogi gminnej nr 150449C względem drogi powiatowej nr 2510C**

- Wprowadzono oznakowanie pionowe znakami D-1 z tabliczkami T-6a na drodze powiatowej
- Wprowadzono oznakowanie pionowe znakami A-7 z tabliczkami T-6c na drodze gminnej nr 150449C
- Wprowadzono oznakowanie poziome krawędzi jezdni drogi powiatowej znakami p-7d i p-7c
- Wprowadzono oznakowanie poziome osi jezdni drogi gminnej znakami p-4 i p-1e
- Wprowadzono znaki poziome p-13 na wlotach drogi gminnej
- Wprowadzono tablicę kierunkową w ciągu drogi gminnej

### **4.2 Wprowadzono podporządkowanie łącznika od drogi powiatowej nr 2510C względem drogi gminnej nr 150449C**

- Wprowadzono oznakowanie pionowe znakami D-1
- Wprowadzono oznakowanie pionowe znakiem A-7
- Wprowadzono znaki poziome p-13 na wlocie łącznika

#### **4.3 Wprowadzono ostrzeżenie o niebezpiecznych zakrętach w obrębie łuków poziomych w km 0+704,03 – 0+789,82**

- **Wprowadzono oznakowanie pionowe znakami A-3 z tabliczkami T-1 informującymi o rzeczywistej odległości od miejsca niebezpiecznego**

#### **Analiza zasadności i skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania**

Podczas realizacji projektu dokonano wizji lokalnej na podstawie której stwierdzono brak istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

Projektant dokonał analizy zasadności projektowanego oznakowania ze szczególnym uwzględnieniem skutków jakie wywołują one u uczestników ruchu.

Znaki A-7 i D-1 wynikają z podporządkowania drogi gminnej względem powiatowej oraz łącznika z jezdnią główną drogi gminnej. Znaki wprowadzono w celu uporządkowania ruchu i jednoznacznego wskazania kierującym zasady pierwszeństwa, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Oznakowanie łuków poziomych znakami A-3 wynika z obowiązujących przepisów, kąt zmiany trasy przekracza 50 a promień łuku jest mniejszy od 450m wobec czego zastosowanie znaków jest obligatoryjne.

#### **5. Uwagi końcowe.**

- *Istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie wykonanej w dniu 10.09.2015*
- *oznakowanie pionowe wykonać znakami małymi,*
- *znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m,*
- *oznakowanie pionowe stałej organizacji ruchu wykonać z folii odblaskowej typu 1 lub 2,*
- *oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*

#### **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:**

- **Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2016 r.**

Opracował:

*mgr inż. Andrzej Piasecki*