

Nazwa obiektu budowlanego

EGZ. NR

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OZNAKOWANIA PIONOWEGO
I POZIOMEGO – UPORZĄDKOWANIE I ZAGOSDPODAROWANIE TERENU
W CENTRUM WSI KOŚCIELEC. REMONT NAWIERZCHNI DROGI,
CHODNIKÓW I PARKINGU NA DZIAŁKACH NR 103/1 I 103/2.**

Rodzaj opracowania:

**PLAN STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU
- OZNAKOWANIA
PIONOWEGO I POZIOMEGO**

Nazwa i adres inwestora:

**Urząd Miejski w Pakości
Ul. Rynek 4
88-170 Pakość**

Autor projektu:
inż. Mariusz Walczak

Opracował:
tech. Andrzej Nowakowski

ZATWIERDZIŁ:
-ORGANIZACJA STAŁA

S P I S T R E Ś C I

1. KARTA UZGODNIEŃ
2. OPIS TECHNICZNY
3. PLAN ORIENTACYJNY
4. PLAN SYTUACYJNY
5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. ZAKRES OPRACOWAŃ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO – UPORZĄDKOWANIE I ZAGOSDPODAROWANIE TERENU W CENTRUM WSI KOŚCIELEC. REMONT NAWIERZCHNI DROGI, CHODNIKÓW I PARKINGU NA DZIAŁKACH NR 103/1 I 103/2.

2). PODSTAWA OPRACOWANIA

- OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Z DNIA 2 CZERWCA 2005R W SPRAWIE OGŁOSZENIA JEDNOLITEGO TEKSTU USTAWY " PRAWO O RUCHU DROGOWYM (Z PÓŹN. ZMIANAMI)
- ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI Z DNIA 31.LIPCA 2002R W SPRAWIE ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH (DZ.U.170 Z DNIA 12 PAŹDZIERNIKA 2002R- Z PÓŹN. ZMIANAMI)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 23 WRZEŚNIA 2003 R W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW ZARZĄDZANIA RUCHEM NA DROGACH ORAZ WYKONYWANIA NADZORU NAD TYM ZARZĄDZENIEM (DZ.U. Z 2003 R, NR 177 POZ. 1729- Z PÓŹN. ZMIANAMI)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 3 LIPCA 2003 ROKU W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH: ZAŁĄCZNIKI NR 1, 2, 3 I 4 (DZ.U NR 220, POZ 2181 Z DNIA 23 GRUDNIA 2003R- Z PÓŹN. ZMIANAMI)

3). OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI

PROJEKT OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO OBEJMUJE ODCINEK DROGI NA TERENIE GMINY PAKOŚĆ M. KOŚCIELEC:

STAN ISTNIEJĄCY:

- DŁUGOŚĆ DROGI : 0,276 KM,
- SZEROKOŚĆ JEZDNI: 0+000-0+276 – 6,0 M
- NAWIERZCHNIA : 0+000-0+276 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- CHODNIKI STRONA PRAWA I LEWA NAWIERZCHNIA KOSTKA BETONOWA O SZEROKOŚCI OD 1,5M DO 3,0M
- PARKINGI NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SZEROKOŚCI 2,5 M I 10,0M
- NOŚNOŚĆ DROGI: 80KN
- KLASA DROGI: L

4). OZNAKOWANIE PIONOWE

DROGA OZNAKOWANA JEST ZNAKAMI PIONOWYMI Z GRUPY ZNAKÓW ŚREDNICH/MAŁYCH WYKONANYCH Z BLACHY OCYNKOWANEJ NA SŁUPACH METALOWYCH OCYNKOWANYCH.

WPROWADZONO ZNAKI:

- A-7”USTAP PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU”
- D-1 „DROGA Z PIERWSZEŃSTWEM ”
- D-18 „PARKING”
- T-30 „TABLICZKA WSKAZUJĄCA SPOSÓB USTAWIENIA SAMOCHODU WZGLĘDEM KRAWĘDZI JEZDNI”

- T-29 „TABLICZKA INFORMUJĄCA O MIEJSCU PRZEZNACZONYM DLA POJAZDU SAMOCHODOWEGO UPRAWNIONEJ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ O OBNIZONEJ SPRAWNOŚCI RUCHOWEJ”
- T-3a „TABLICZKA WSKAZUJĄCA KONIEC MIEJSCA PRZEZNACZONEGO NA POSTÓJ”

5). O Z N A K O W A N I E P O Z I O M E

DROGA OZNAKOWANA ZOSTAŁA ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI Z DNIA 31 LIPCA 2002 R. W SPRAWIE ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH

WPROWADZONO OZNAKOWANIE POZIOME:

- LINIA P-19 „LINIA WYZNACZAJĄCA PAS POSTOJOWY”
- LINIA P-1e „LINIA POJEDYNCZA PRZERYWANA”
- LINIA P-2b „LINIA POJEDYNCZA CIĄGŁA”
- LINIA P-18 „STANOWISKO POSTOJOWE”

6). TERMIN REALIZACJI PROJEKTU – do 28.12.2010r.

Autor projektu:

inż. Mariusz Walczak

Opracował:

tech. Andrzej Nowakowski

KARTA UZGODNIEN

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OZNAKOWANIA PIONOWEGO
I POZIOMEGO – UPORZĄDKOWANIE I ZAGOSDPODAROWANIE TERENU
W CENTRUM WSI KOŚCIELEC. REMONT NAWIERZCHNI DROGI,
CHODNIKÓW I PARKINGU NA DZIAŁKACH NR 103/1 I 103/2.**