

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 92464-2016 z dnia 2016-04-15 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Pakość

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 150449C na odcinku w km 0+044,80 ÷ 0+939,70, do drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 81 obr. Rycerzewo. Przedmiot inwestycji dotyczy dz. nr 30, 34, 42, 81 obręb Rycerzewo, gmina...

Termin składania ofert: 2016-05-04

Pakość: Przebudowa drogi gminnej nr 150449C Sójkowo figura w miejscowości Rycerzewko, gm. Pakość

Numer ogłoszenia: 69841 - 2016; data zamieszczenia: 06.06.2016

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 92464 - 2016r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Pakość, ul. Rynek 4, 88-170 Pakość, woj. kujawsko-pomorskie, tel. 052 5666073 (74), 5666089, faks 052 5666075.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa drogi gminnej nr 150449C Sójkowo figura w miejscowości Rycerzewko, gm. Pakość.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 150449C na odcinku w km 0+044,80 ÷ 0+939,70, do drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 81 obr. Rycerzewo. Przedmiot inwestycji dotyczy dz. nr 30, 34, 42, 81 obręb Rycerzewo, gmina Pakość. **ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA PRAC BUDOWLANYCH:** Droę zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi inwestora, z zachowaniem ograniczeń wynikających z warunków terenowych. Przyjęto następujące parametry projektowe: kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa 40 km/h, szerokość jezdni bitumicznej 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych na przyległe istniejące i projektowane rowy odwadniające oraz w miejscach o ograniczonej szerokości pasa drogowego na przyległe tereny zielone, zapewnienie możliwości swobodnego dojazdu do posesji oraz pól uprawnych, wykorzystanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego jako część podbudowy drogi, dowiązanie w planie i wysokościowe z istniejącym placem w sąsiedztwie budynku świetlicy i sklepu. Zjazdy. Zjazdy na posesję i pola

zaprojektowano w następującej konstrukcji: 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2, 15 cm podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0/31,5 wg WT4, 10cm warstwa odcinająca z piasku lub pospółki. Nawierzchnie jezdni. Na odcinkach gdzie przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i z kruszywa łamanego zaprojektowano wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni, 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2. 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg WT2. 20 cm podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4, 15cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2, wg WT5. (Warstwa wzmacniająca podłoże o $E_2 = 80\text{MPa}$, pełniąca również rolę warstwy mrozoochronnej). Na odcinkach istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego nie przewidzianych do rozbiórki zaprojektowano jej wykorzystanie jako podbudowy nowej nawierzchni. Zaprojektowano nawierzchnię o następującej konstrukcji: 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2. 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg WT2. śr. 10 cm (min. 5cm w przekroju) warstwa profilowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4, istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego. Na odcinkach istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego zaprojektowano jej poszerzenia umożliwiające wykonanie nawierzchni jezdni szer. 5m z odsadzkami w kolejnych warstwach konstrukcyjnych. Poszerzenia jezdni należy wykonać w konstrukcji analogicznej jak nawierzchnia jezdni na odcinkach o nowej nawierzchni. Pobocza. Na całości opracowania zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75m o spadkach poprzecznych 8% wzdłuż dolnej krawędzi jezdni oraz spadek jak na jezdni od strony wyższej krawędzi jezdni. Plac przed budynkiem świetlicy. Istniejący plac przed budynkiem świetlicy i sklepu przewidziano do powiązania z projektowaną jezdnią. W celu zapewnienie odwodnienia placu zaprojektowano rozbiórkę istniejącej jezdni bitumicznej i wykonanie nowej zaniżonej względem istniejącego placu. Na odcinku między nieistniejącym placem a projektowaną jezdnią należy wykonać powiązanie sytuacyjno-wysokościowe o następującej konstrukcji: warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej o gr. 8,0 cm, cementowopiaskowej o grubości 3,0 cm, podbudowa z betonu C8/10 o grubości 15,0 cm, wg WT 5 2010, warstwa gruntu stabilizowana cementem C1,5/2 gr. 15,0 cm, wg WT 5 2010, grunt rodzimy zagęszczony $I_s=1,0$ $E_2=100\text{MPa}$. Odwodnienie. Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem odwodnienie drogi powierzchniowe, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych gł. 60cm ze skarpami o spadkach 1:1,5. Szerokość dna rowu 40cm. Istniejące rowy na odcinku od km 0+044,80 do skrzyżowania z drogą gminna nr 150421C należy przeprowadzić reprofilację rowów oraz skarp nasypów drogi. Ponadto należy oczyścić je z chwastów, siewek oraz krzewów. Na odcinkach o niewystarczającej szerokości pasa drogowego zaprojektowano wyniesienie niwelety drogi powyżej terenu i spływ wody opadowej na przyległe pasy zieleni. W miejscach występowania łuków poziomych zaprojektowano wykonanie fragmentów krawężników najazdowych na ławie betonowej z oporem, umożliwiając spływ wód opadowych do projektowanych rowów przydrożnych w sąsiedztwie łuków. Skarpy początkowe rowów w miejscu spływu wód opadowych i roztopowych wzdłuż krawężników najazdowych należy umocnić narzutem kamiennym gr. 15cm układanym na podkładzie z betonu C8/10. W ciągu rowu lewostronnego na odcinku od km 0+044,80 do skrzyżowania z drogą gminną nr 150421C pod zjazdami należy wykonać przepusty z rur karbowanych HPED fi 40cm, zagłębionych poniżej dna rowu na 5cm, w celu

uzyskania minimalnego przekrycia. Wyloty przepustów umocnić narzutem kamiennym gr.15cm układanym na podkładzie z betonu C8/10. UWAGA! Humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni oraz część wycinki i nasadzenia drzew zastępczych leżą po stronie Zamawiającego (drzewa planowane do wycinki w ramach utrzymania pasa drogowego wskazane na planie sytuacyjnym).

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu. Na skrzyżowaniu drogi nr 150449C z drogą na działce nr 81 wykonano kapliczkę przydrożną. W połowie przebiegu drogi, występuje skrzyżowanie z drogą gminną nr 150421C. Droga gminna nr 150449C stanowi przedłużenie drogi powiatowej na kierunku do miejscowości Sójkowo. Droga gminna nr 150449C na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2510C do skrzyżowania z drogą gminną nr 150421C posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości $4 \div 4,5$ m. Nawierzchnia jezdni na tym odcinku została wyniesiona względem przyległego terenu. Wzdłuż drogi występują obustronne rowy przydrożne, przy czym rowy lewostronne posiadają ciągłość natomiast rowy lewostronne występują naprzemiennie ze skarpami nasypu drogi. Na całości odcinka przeciwskarpy rowu są mniejsze niż skarpy od strony nawierzchni. Istniejące rowy na tym odcinku wymagają reprofilacji dna, wyprofilować należy również skarpy rowów oraz nasypu drogi. Należy również oczyścić je z narosłych chwastów oraz siewek i krzewów. Droga gminna nr 150421C posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości $4 \div 4,3$ m i obustronne pobocza gruntowe. W obrębie skrzyżowania z drogą nr 150449C nie posiada rowów odwadniających. Droga gminna nr 150449C na odcinku od skrzyżowania z drogą nr 150421C do skrzyżowania z drogą zlokalizowaną na działce nr 81, posiada na odcinku około 70m od skrzyżowania z drogą nr 150421C nawierzchnię bitumiczną szerokości $4,0 \div 5,0$ m, na dalszym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości $3,5 \div 4,0$ m. Wzdłuż odcinka o nawierzchni bitumicznej występuje budynek świetlicy i sklepu spożywczego, przy którym wykonano plac z kostki betonowej szarej. Spadek poprzeczny placu w kierunku istniejącej jezdni. Droga na tym odcinku zmienia przebieg drogi, w dwóch łukach poziomych, zlokalizowanych blisko siebie. W początkowym odcinku drogi nr 150449C od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2510C do skrzyżowania z drogą nr 150421C w sąsiedztwie drogi występują pola uprawne, jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania z drogą nr 150421C znajdują się budynki mieszkalne. Dalej w kierunku drogi na działce 81 pojawia się zabudowa zagrodowa oraz gospodarcza, zlokalizowana głównie wzdłuż prawej krawędzi drogi. Na całej długości odcinka brak jest podziemnych elementów infrastruktury energetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej i kanalizacyjnej. Wzdłuż pasa drogowego przebiega sieć wodociągowa, lokalnie ingerującą w pas drogowy. Lokalnie występują wzdłuż drogi napowietrzne linie energetyczne i teletechniczne, z poprzecznymi, napowietrznymi przyłączami. W ciągu drogi występują zjazdy na pola oraz do gospodarstw i budynków. Wszystkie zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową, jedynie zjazd na teren działki nr 11/12 posiada nawierzchnię betonową z fragmentem z kostki betonowej.

2.3. Termin wykonania robót. Od dnia podpisania umowy do dnia 30.11.2016 r.

2.4. Inwentaryzacja powykonawcza. Zamawiający wymaga sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej przez Wykonawcę.

2.5. Gwarancja i rękojmia za wady. Wymagany okres rękojmi za wady 36 miesięcy oraz gwarancji na wykonane roboty wynosi min. 12 miesięcy (w zależności od okresu zdeklarowanego w ofercie) od dnia odebrania przez Zamawiającego robót budowlanych i podpisania (bez uwag) protokołu końcowego.

2.6. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w załącznikach do SIWZ: projekt, przedmiar, szczegółowa specyfikacja

techniczna. UWAGA: powołane wyżej przedmiary mają charakter pomocniczy. Zadanie należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową, szczegółową specyfikację techniczną. Projekt budowlany, będący załącznikiem do SIWZ, stanowi szczegółowy opis przedmiotu zamówienia. 2.7. Jeżeli w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej wskazuje się dla niektórych materiałów, wyrobów i urządzeń nazwy, znaki towarowe lub pochodzenie to wszystkie użyte nazwy, znaki towarowe lub pochodzenie mają tylko takie znaczenie, że określają minimalne parametry techniczne i jakościowe wyrobów, urządzeń oraz materiałów wymaganych przez Zamawiającego do wykonania przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innych materiałów, wyrobów i urządzeń niż określone w tej dokumentacji (materiały, wyroby i urządzenia równoważne). Wykonawca, który przewiduje stosowanie materiałów, wyrobów i urządzeń równoważnych w stosunku do tych wskazanych w dokumentacji projektowej ma obowiązek wykazać, jakie materiały, wyroby lub urządzenia zastosuje. Jakość i parametry materiałów, wyrobów i urządzeń użytych do wykonania przedmiotu zamówienia musi być zgodna z normami, atestami, świadectwami dopuszczenia do stosowania. Ciężar wskazania tej zgodności spoczywa na Wykonawcy..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.32.20-7, 45.00.00.00-7, 45.23.30.00-9.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak,
projekt/program: Program Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020 w ramach operacji: Budowa lub modernizacja dróg lokalnych.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 03.06.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 4.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych INODROG Sp. z o.o., ul. Budowlana 38, 88-100 Inowrocław, kraj/woj. kujawsko-pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 540193,21 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 342900,31

Oferta z najniższą ceną: 342900,31 / **Oferta z najwyższą ceną:** 377494,39

Waluta: PLN .

