

Inowrocław, 24 kwietnia 2017 r.

ZDP-T/ *768* /2017

LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz
działający z upoważnienia inwestora

Odpowiadając na wniosek z 07 kwietnia 2017 r. (data wpływu, 12 kwietnia br.), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie z uwagami projekt pn.: „*Budowa rekreacyjnej ścieżki pieszko-rowerowej relacji Rybitwy - Wielowieś*”, w zakresie włączenia się w skrzyżowanie drogi powiatowej nr **2507C** Jaksice – Tuczo – Rybitwy dz. dr nr 62 obr. Rybitwy,

przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Należy dowiązać się wysokościowo do istniejącej niwelety jezdni bitumicznej.
3. Bezwzględnie należy doprojektować dojścia dla pieszych w miejscach projektowanych przejazdów dla rowerów, w postaci pełnowymiarowych przejść o szer. 4,0 m + 2,0 m przejazd dla rowerów lub jeżeli uzasadniają to warunki lokalne, dopuszcza się jednostronne połączenie znaku P-10 ze znakiem P-11 o szer. min. 3,8 m. powierzchnie przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla rowerów oznacza się barwą czerwoną.
4. Zapewnić prawidłowe odwodnienie w obrębie drogi powiatowej nr 2507C.
5. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii – zgodnie z art. 25 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.
6. Koszty budowy oraz odbudowy pasa drogowego, związane z wykonaniem zadania ponosi inwestor. Ponadto po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
7. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarząd drogi (**Rejon nr 3** – Jan Dutkiewicz, tel. 664-746-369) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółarnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
8. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
9. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej (w zakresie drogi dla rowerów) oraz projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania prac budowlanych, zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem, tj. Marszałka Województwa Kuj.-Pom. oraz Starosty Inowrocławskiego, zawierający opinię: Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Burmistrza Pakości, Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych).

Tym samym wyrażamy zgodę wyłącznie na czasowe dysponowanie na cele budowlane – **dz. nr 62 Obr. Rybitwy**, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt. 2 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).

Jednocześnie informujemy, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

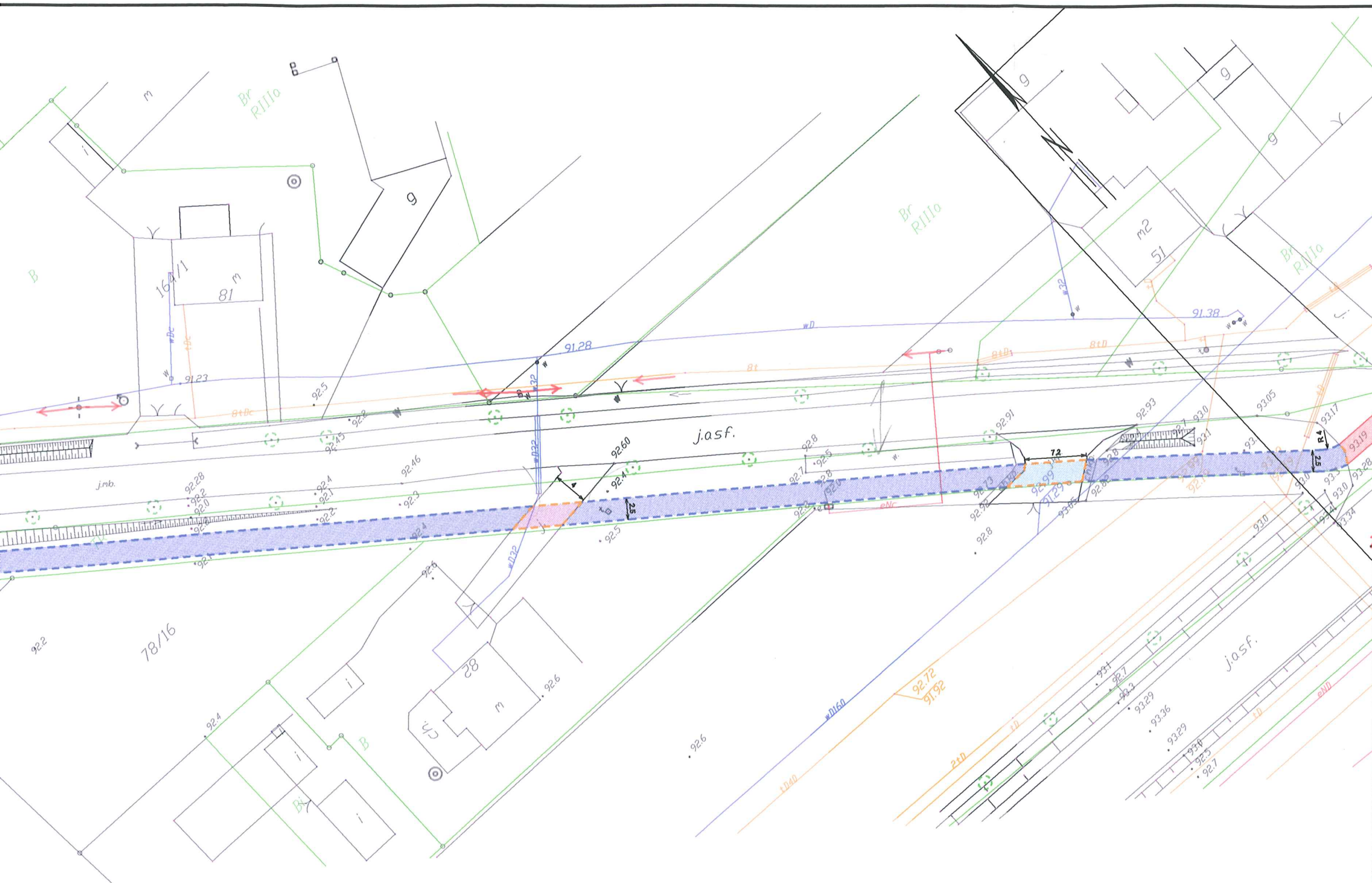
Otrzymują:

1. wnioskodawca,
2. Pan J. Dutkiewicz - Rejon nr 3 w/m,
3. a/a

Prowadzący:

mgr Adam Bąkowski, tel. (52) 353 72 28 wew. 201

DYREKTOR
Andrzej M. [signature]



Legenda

- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana nawierzchnia ścieżki
- Projektowana nawierzchnia zjazdu
- Istniejąca nawierzchnia zjazdu
- Przejazd rowerowy
- Miejsce Obsługi Rowerzystów
- Bariery U-12a
- |||| Stojaki rowerowe
- Śmietnik
- ⚙ Stepper / prasa ręczna

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W INOWROCŁAWIU**

ul. Poznańska 384 c
88-100 Inowrocław
ZDP w Inowrocławiu

Załącznik do decyzji/opinii

nr sprawy: DR-7/1465/2017 z dn. 2017-04-24
podpis: *[Signature]*



LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Budowa rekreacyjnej ścieżki pieszko rowerowej relacji Rybitwy - Wielowieś, gmina Pakość		
LOKALIZACJA	Działki nr 44/28, 44/24, 45, 62, 76, 79, 78/9 obręb Rybitwy oraz dz. nr 52/1 obręb Wielowieś, gmina Pakość		
INWESTOR	Gmina Pakość ul. Rynek 4, 88-170 Pakość		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
	Projektował:	Artur Kamiński	
	Opracował:	Michał Sławiński	<i>[Signature]</i>
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu		
STADIUM	DT	SKALA:	Nr Rys:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.2
DATA	09.03.2017 r.		

INWESTYCJA	Budowa rekreacyjnej ścieżki pieszo rowerowej relacji Rybitwy - Wielowieś, gmina Pakość			
LOKALIZACJA	Działki nr 44/28, 44/24, 45, 62, 76, 79,78/9 obręb Rybitwy oraz dz. nr 52/1 obręb Wielowieś, gmina Pakość			
INWESTOR	Gmina Pakość ul. Rynek 4, 88-170 Pakość			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	
	Projektował:	Artur Kamiński		
	Opracował:	Michał Sławiński		
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu			
	STADIUM	DT	SKALA: 1:500	Nr Rys: 1.1
	BRANŻA	DROGOWA		
	DATA	09.03.2017 r.		