

D.01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW**1. Wstęp****1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z uporządkowaniem i zagospodarowaniem terenu w centrum wsi Kościelec, remontem nawierzchni drogi, chodników i parkingu na działce nr 103/1 i 103/2.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach gminnych.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką :

- | | |
|---|----------------------|
| - rozebranie krawężników betonowych | - 33,0mb |
| - nawierzchni chodników z kostki betonowej | - 54,0m ² |
| - rozebranie nawierzchni bitumicznej grubości 6cm | - 36,0m ² |
| - wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki | - 5,0m ³ |

1.4. Określenia podstawowe

Użyte w SST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco :

- 1.4.1.** Chodnik – wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni ,przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony .
 - 1.4.2.** Budowla drogowa – obiekt budowlany ,nie będący budynkiem ,stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy , korpus drogowy , węzeł).
 - 1.4.3.** Obrzeże chodnikowe – prefabrykowane belki betonowe rozgraniczające jednostronnie lub dwustronnie ciągi komunikacyjne od terenów nie przeznaczonych do komunikacji.
 - 1.4.4.** Krawężniki betonowe – prefabrykowane belki betonowe ograniczające chodniki dla pieszych , pasy dzielące ,wyspy kierujące oraz nawierzchnie drogowe .
 - 1.4.5.** Nawierzchnia – warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.
- 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową , SST i poleceniami Inżyniera .

2. Materiały

Nie dotyczy

3. Sprzęt

Do wykonania robót związanych z rozbiórką warstwy bitumicznej nawierzchni, chodników , obrzeży może być wykorzystany sprzęt podany poniżej lub inny zaakceptowany przez Inżyniera :

- młoty ,łopaty ,
- piły mechaniczne ,
- zrywarka
- ładowarka .

4. Transport

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnymi środkami transportu

5. Wykonanie robót

Roboty rozbiórkowe nawierzchni ,chodników ,obrzeży obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3. zgodnie z dokumentacją projektową ,SST lub wskazanych przez Inżyniera . Roboty rozbiórkowe można wykonać ręcznie (chodnik i obrzeże) mechanicznie rozbiórka nawierzchni bitumicznej . Wszystkie elementy przewidziane do powtórnego użycia powinny być czyszczone i posortowane oraz przewiezione na miejsce wskazane przez Inżyniera .

6. Kontrola jakości robót

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzenia stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania .

7. Obmiar robót

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest :

- dla nawierzchni nawierzchni - metr kwadratowy (m^2) ,
- dla krawężników - metr (m) ,

8. Odbiór robót

Roboty rozbiórkowe uznaje się za wykonane z dokumentacją projektową ,SST i poleceniami Inżyniera jeżeli spełniają wymagania pkt 6.

9. Podstawa płatności

Cena wykonania robót obejmuje :

- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni :
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki ,
 - rozkucie i zerwanie nawierzchni ,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki ,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki
- b) dla rozbiórki krawężników ,obrzeży
 - odkopanie krawężników ,obrzeży wraz z wyjęciem i oczyszczeniem ,
 - zerwanie podsypki cementowo- piaskowej i ew. ław ,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki ,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki
- c) dla rozbiórki chodników i zjazdów
 - ręczne wyjęcie płyt chodnikowych , lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych ,
 - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia z ułożeniem na poboczu ,
 - zerwanie podsypki cementowo – piaskowej ,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki ,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki .

10. Przepisy związane

Nie dotyczy