

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: Przebudowa drogi
gminnej
nr 150435c - Łącko-Wielowieś
km 0+824-1+490

INWESTOR: Gmina Pakość

ADRES BUDOWY: droga gminna nr 150435c
relacji Łącko-Wielowieś
0+824-1+490

BRANŻA: DROGOWA

AUTOR PROJEKTU:

mgr inż. Arkadiusz Mazany
Mazany
upr. bud. nr KUR.0027/200D/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

OPRACOWAŁ:

Andrzej Nowakowski
Up. bud. nr GP-K2-7342/494/94

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 12.05.16r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- Strona tytułowa
- Spis zawartości projektu
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny 1:25 000
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Plan realizacji na mapie syt.-wys. 1:500
- Zaświadczenie przynależności do KUP IIB i decyzja o stwierdzeniu
przygotowania zawodowego
- Wykaz podmiotów i działek
- Przekroje konstrukcyjne
- Obliczenie ilości robót
- Przedmiar robót

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonania przebudowy drogi gminnej nr 150435c

Łącko-Wielowieś km 0+824-1+490

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 150435c relacji Łącko-Wielowieś

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej nr 150435c relacji Łącko-Wielowieś w km 0+824-1+490. Do planu sytuacyjnego przyjęto km pomiarową, początek opracowania 0+000 koniec 0+666.Długość 0,666.

Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego:

Nawierzchnia od km 0+824-1+490:

- | | |
|---|-------------------------|
| - warstwa ścieralna gr 3 cm z z betonu asfaltowego AC11S | - 2997,0 m ² |
| -warstwa wiążąca gr 4 cm z betonu asfaltowego AC11W | - 3063,6 m ² |
| - warstwa podbudowy górna gr 10cm, kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o/31,5mm | - 3330 m ² |
| - pobocze umocnione kruszywem łamanym o/31,5 gr.10cm | - 53,28m ³ |

III. Stan istniejący

Droga gminna nr 150435c Łącko-Wielowieś stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Pakość. Droga na długości tj. 0+824-1+490 posiada nawierzchnię z kamienia wapiennego. Posiada liczne ubytki oraz nierówności co stwarza duże niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu drogowego.

IV. Stan projektowany:

1. Plan sytuacyjny

Do planu sytuacyjnego przyjęto km pomiarową, początek opracowania 0+000 koniec 0+666.Długość 0,666.

W ciągu drogi gminnej 150435c relacji Łącko-Wielowieś zaprojektowano km 0+824-1+490: warstwa ścieralna gr 3 cm z z betonu asfaltowego AC11S, warstwa wiążąca gr 4 cm z betonu asfaltowego AC11W, warstwa podbudowy górna gr 10cm, kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o/31,5mm

Projektowana szerokość 4,5m ze spadkiem daszkowym 2%.

2. Profil podłużny drogi:

Rzędne projektowanej nawierzchni nawiązano do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego. Nie planuje się zmian w przebiegu osi drogi ani przebiegu niwelety

3. Konstrukcja nawierzchni dróg:

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych .

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia od km 0+824-1+490:

- warstwa ścieralna gr 3 cm z z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca gr 4 cm z betonu asfaltowego AC11W
- warstwa podbudowy górna gr 10cm, kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o/31,5mm
- pobocze umocnione kruszywem łamanym o/31,5 gr.10cm

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

5. Urządzenia obce

Nie występują kolizje z mediami (wodociągi, energetyka, telekomunikacja).

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Projektował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

Opracował:

tech. Andrzej Nowakowski



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GMINNYCH

SPÓŁKA Z O.O.

88-170 PAKOŚĆ

INOWROCLAWSKA 14

L.dz. DWM nr 851/2016

Pakość, dnia 12.05.2016r.

Andrzej Nowakowski

ul Reja 20

88-300 Mogilno

Dotyczy : uzgodnienia trasy projektu skróconego przebudowy drogi gminnej nr 150435c

Łącko-Wielowieś

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12.0.2016r., Przedsiębiorstwo Usług Gminnych Sp. z o.o. w Pakości informuje, że nie zgłasza zastrzeżeń do przedłożonego projektu skróconego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr150435c Łącko-Wielowieś km 0+824-1+490,,

Informuję, iż prace ziemne w pobliżu miejsca występowania kolizji z istniejącą siecią wodociagową lub kanalizacyjną należy wykonywać wyłącznie metodą ręczną.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a KN

DYREKTOR SPÓŁKI
PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Maciej Wojtysiak

Przedsiębiorstwo Usług Gminnych Sp. z o.o.

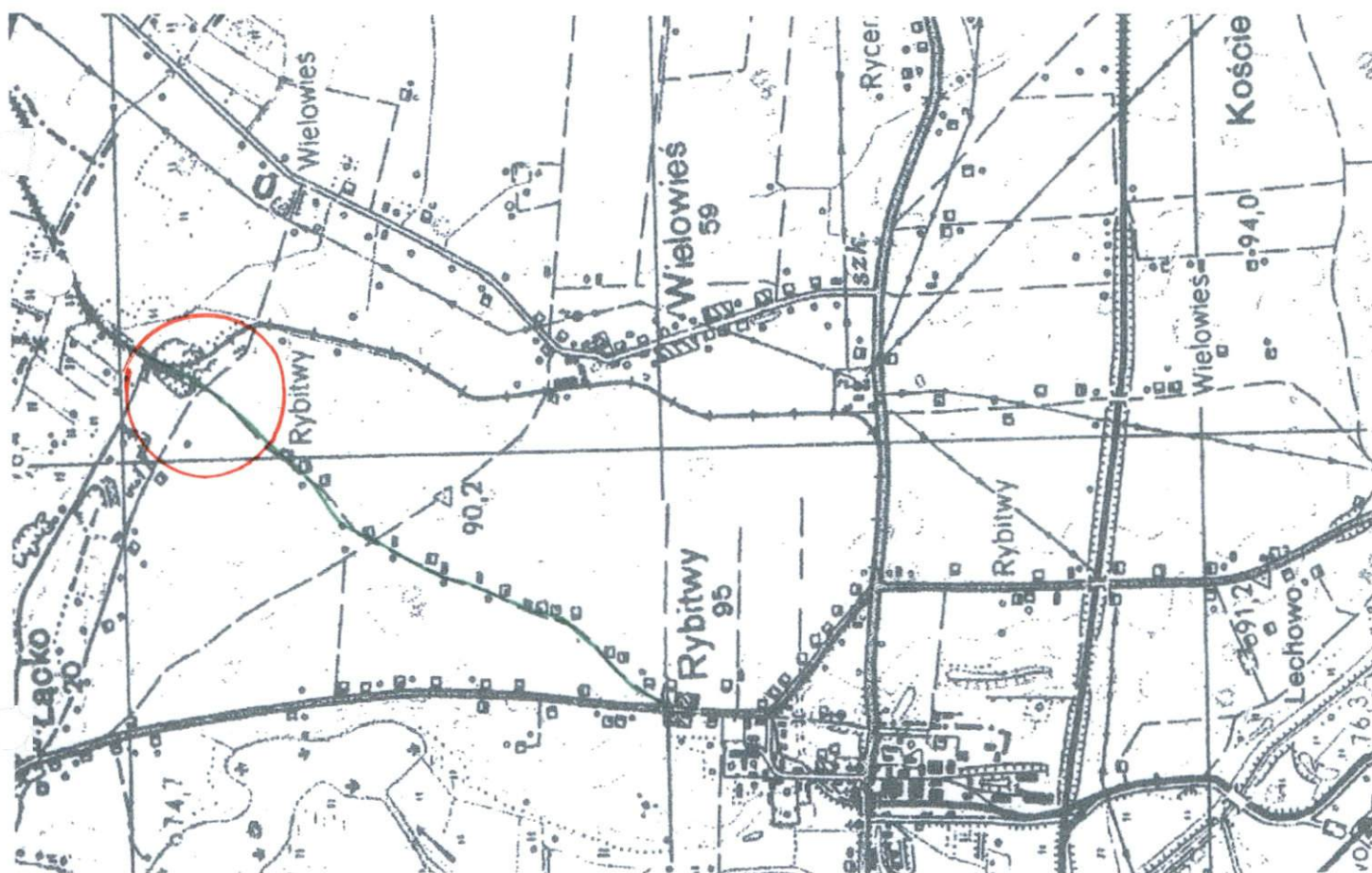
NIP 556-000-42-66, Regon 090052136

KRS 0000217987, kapitał zakładowy 2 976 765,00 zł

www.pugpakosc.pl, e-mail: pugpak@pro.onet.pl

☎ 052 351 85 20

PLAN ORIENTACYJNY 1:25 000



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 150435c Łącko-Wielowieś
od km 0+824-1+490.**

Nazwa inwestora:

Urząd Gminy Pakość

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zakresem modernizacja nawierzchni na drodze gminnej nr 150435c Łącko-Wielowieś
od km 0+824-1+490 Gmina Pakość.

Roboty drogowe polegają na wykonaniu: warstwa ścieralna gr 3 cm z z betonu asfaltowego AC11S, warstwa wiążąca gr 4 cm z betonu asfaltowego AC11W, warstwa podbudowy górna gr 10cm, kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o/31,5mm, pobocze umocnione kruszywem łamanym o/31,5 gr.10cm Zasadniczym zadaniem projektowanej przebudowy drogi jest zwiększenie nośności istniejącej podbudowy zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem maszyn i pojazdów. Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

2. Kolejność realizacji wykonania robót:

0+824-1+490

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- pobocze umocnione kruszywem łamanym o/31,5 gr.10cm
- warstwa podbudowy gr 10cm, kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o/31,5mm
- warstwa wiążąca gr 4 cm z betonu asfaltowego AC11W
- warstwa ścieralna gr 3 cm z z betonu asfaltowego AC11S

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczonym pasie drogowym i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych.

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Każdy element podlegający montażowi przede wszystkim roboty ziemne i nawierzchniowe stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całość robót nawierzchniowych należy prowadzić całą szerokością korony drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania dla robót tymczasowo.

4. Przewidywane zagrożenia:

l.p.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcia	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejsce pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy:

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności:

- imienny podział prac
- kolejność wykonywania robót
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót:

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwiają szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki organizacyjne:

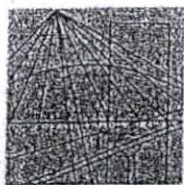
Ogólne stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach pracy.

Środki techniczne:

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna)
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Arkadiusz Jakub Mazany jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

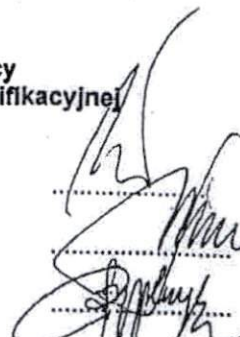
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

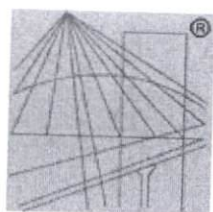
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QJC-S72-MQN *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GĄSAWA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-07 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

WOJEWODA BYDGOSKI

Bydgoszcz, 1994-12-30

GP-KZ-7342/494/94

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46 z późn. zm.) stwierdza się, że:

Pan **Andrzej NOWAKOWSKI**

technik drogowy o specj. drogi i mosty kołowe

urodzony dnia 1 listopada 1954 r. w Kwieciszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji **kierownika budowy i robót** w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej** w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych**

Pan Andrzej NOWAKOWSKI jest upoważniony do:

- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. p. Andrzej NOWAKOWSKI
ul. Reja 20
88-300 MOGILNO

2. a/a

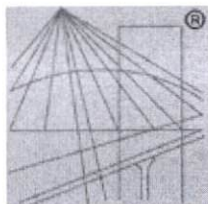


Z up. Wojewody

mgr inż. *[Signature]* Baranowski
Główny Inżynier Techniczny Komunikacji i Transportu



[Signature]
Sektora
1994-12-30



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-NMH-BT9-MQ4 *

Pan ANDRZEJ NOWAKOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1763/01
adres zamieszkania ul. M. REJA 20, 88-300 MOGILNO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-13 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: Inowrocławski

Jednostka ewidencyjna: 040707_5, Pakość

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: GN.II.6621.2738.2016

WYKAZ PODMIOTÓW I DZIAŁEK

Data: 18-04-2016 Czas: 10:43:47

Obręb: Łącko [Nr 0008]

Osoby: 1

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA PAKOŚĆ DROGI GMINNE REGON: - NIP: - siedziba: ul. Rynek 4, 88-170 Pakość	G40

Działki: 1

Lp.	Nr działki	Ark.	Jednostka rejestrowa
1	75/1	1	G40

Obręb: Rybitwy [Nr 0011]

Osoby: 1

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA PAKOŚĆ DROGI GMINNE REGON: - NIP: - siedziba: ul. Rynek 4, 88-170 Pakość	G300

Działki: 1

Lp.	Nr działki	Ark.	Jednostka rejestrowa
1	27	1	G300

Obręb: Wielowieś [Nr 0014]

Osoby: 1

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA PAKOŚĆ DROGI GMINNE REGON: - NIP: - siedziba: ul. Rynek 4, 88-170 Pakość	G288,G289

Działki: 2

Lp.	Nr działki	Ark.	Jednostka rejestrowa
1	122/1	2	G288
2	136/1	2	G289

Sporządził(a): Renata Kaczmarek

Podpis.....

z up. Starosty
Renata Kaczmarek
Renata Kaczmarek
PODINSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Obliczenie ilości robót
Przebudowa drogi gminnej nr 150435c
Łącko-Wielowieś
od km 0+824-1+490
Gmina Pakość

I Roboty przygotowawcze

1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych

- trasa dróg w terenie równinnym Km 0,666

II Roboty ziemne

2. Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi do 5t
na odległość do 1k gr.kat III

0,07x0,3x666 m³-13,97

III Podbudowa

3. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji o/31,5
dr.śr. 10cm m²-3330

IV Nawierzchnia

4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm
4,6x666 m²-3063,6

5. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3cm
4,5x666 m²-2997

6. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem
4,6x2x666 m²-6127,2

V Pobocza

7. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym z zagęszczeniem
mechanicznym, śr. gr. warstwy po zagęszczeniu do 10cm

0,4x2x666 m³-53,28

VI Zjazdy

8. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja o/31,5
śr.gr. 10cm-podbudowa m²-363

9. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr.4cm m²-363

10. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.3cm m²-363

11. Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem 363x 2 m²-726

Andrzej Nowakowski
Up. bud. nr G16X 7342/494/94

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa: Przebudowa drogi gminnej nr 150435C relacji Łącko-Wielowieś
km 0+000-0+666 działka nr 75/1, 136/1

Obiekt: Droga gminna nr 150435C relacji Łącko-Wielowieś
km 0+000-0+666 działka nr 75/1, 136/1

Adres:

Opis robót: Przebudowa drogi gminnej nr 150435C relacji Łącko-Wielowieś
km 0+000-0+666 działka nr 75/1, 136/1

Inwestor: Gmina Pakość
ul. Rynek 4, 88-170 Pakość

Wykonawca:

Adres:

Sporządził: A. Nowakowski

Andrzej Nowakowski
Up. bud. nr GP-K2-7342/494/94

Data: 2016-05-11

Budowa: Przebudowa drogi gminnej nr 150435C relacji Łącko-Wielowieś
km 0+000-0+666 działka nr 75/1, 136/1
Obiekt: Droga gminna nr 150435C relacji Łącko-Wielowieś
km 0+000-0+666 działka nr 75/1, 136/1
Opis robót: Przebudowa drogi gminnej nr 150435C relacji Łącko-Wielowieś
km 0+000-0+666 działka nr 75/1, 136/1

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji	Opis pozycji	Ilość	Jednostka miary
-----	---------------------	--------------	-------	-----------------

ELEMENT A: Roboty przygotowawcze

Poz. 1. CSRB1 - KNNR 001-0111-01-00 MRRiB 0,666 km
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym

ELEMENT B: Roboty ziemne

Poz. 2. ICRB - KNR 201-0313-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa 13,970 m3
Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV

ELEMENT C: Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Poz. 3. ICRD - KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa 3 330,000 m2
Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm

Poz. 4. ICRD - KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa 3 330,000 m2
Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm do 10cm

ELEMENT D: Nawierzchnie

Poz. 5. ICRD - KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa 3 063,600 m2
Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11W - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm

Poz. 6. ICRD - KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa 6 127,200 m2
Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową

Poz. 7. ICRD - KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa 2 997,000 m2
Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm

ELEMENT E: Pobocza

Poz. 8. ICRD - KNR 231-0107-01-00 IGM Warszawa 53,280 m3
Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu: do 10 cm

ELEMENT F: Zjazdy

Poz. 9. ICRD - KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa 363,000 m2
Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o frakcji 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu: 8 cm

Poz. 10. ICRD - KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa 363,000 m2
Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o frakcji 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - do 10 cm

Poz. 11. ICRD - KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa 363,000 m2
Nawierzchnia z mieszanek wmineralno-asfaltowych AC 11W - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4

Opis robót : Przebudowa drogi gminnej nr 150435C relacji Łącko-Wielowieś
km 0+000-0+666 działka nr 75/1, 136/1

ELEMENT : F. Zjazdy

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji	Opis pozycji	Ilość	Jednostka miary
	cm			
Poz. 12.	ICRD - KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa		726,000	m2
	Skroplenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową			
Poz. 13.	ICRD - KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa		363,000	m2
	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm			

— Koniec wydruku przedmiaru —