

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 150422C NA ODCINKU OD KM
0+000 DO KM 0+932, POŁOŻONEJ
W M. KOŚCIELEC GM. PAKOŚĆ**

INWESTOR: Gmina Pakość

**ADRES BUDOWY: droga gminna
m. Kościelec
0+000-0+932**

BRANŻA: DROGOWA

AUTOR PROJEKTU: mgr inż. Andrzej Mazany
upr. bud. nr KUP.0027/5.000/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

OPRACOWAŁ:

Andrzej Nowakowski
Up. bud. nr GP-K2-7342/494/94

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 30.03.15r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- Strona tytułowa.....	1
- Spis zawartości projektu.....	2
- Opis techniczny.....	3-6
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7-10
- Plan orientacyjny w skali 1:25000.....	11rys1
- Plan realizacji na mapie syt.-wys. 1:1000.....	12rys2
- Oświadczenie projektanta.....	13
- Zaświadczenie przynależności do KUP IIB i decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....	14-17
- Wypis z rejestru gruntów.....	18-19
- Oświadczenie właściciela gruntu.....	20
- Przekroje konstrukcyjne.....	21rys3
- Przedmiar robót.....	22-24
- Kosztorys ofertowy.....	25-27

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 150422C NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+932, POŁOŻONEJ W M. KOŚCIELEC GM. PAKOŚĆ

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 150422c na odcinku 0+000-0+932 dz. nr 22 w technologii nawierzchni bitumicznej realizowana dwuwarstwowo, składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 7cm.

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:1000
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej nr 150422c na odcinku 0+000-0+932 dz. nr 22 w technologii nawierzchni bitumicznej realizowana dwuwarstwowo, składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 7cm.

Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego:

Nawierzchnia od km 0+000-0+932:

- warstwa ścieralna gr 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowo-asfaltowej
- 4773m²
- warstwa wiążąca gr 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowo-asfaltowej
- 4773m²
- górna warstwa podbudowy gr 8cm kruszywa wapiennego o/31,5mm
- 4773m²

III. Stan istniejący

Droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych w m. Kościelec stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Pakość.

Droga na długości tj. 0+000-0+932 posiada nawierzchnię z kamienia wapiennego i gruzu.

IV. Stan projektowany:

1. Plan sytuacyjny

W ciągu drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Kościelec zaprojektowano km 0+000-0+932 zaprojektowano nawierzchnię z warstwy ścieralnej gr 4 cm z mineralno-bitumicznej grysowo- żwirowo-asfaltowej oraz warstwy wiążącej gr 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo- żwirowo-asfaltowej. Zostanie wykonana górna warstwa podbudowy gr 8cm kruszywa wapiennego o/31,5mm. Projektowana szerokość od km 0+000-0+932 - 5,0m z dwustronnym spadkiem 2%.

Uzupełnienie istniejących poboczy na całej długości o szerokości 0,4m z kruszywa wapiennego 0-31,5mm.

Modernizacja-remont istniejących zjazdów:

Strona lewa:

0+152(4x2)

0+250(4x2)

0+365(4x2)

0+454 (4x1)

0+640(4x2)

Strona prawa:

0+433(4x3)

0+459(4x2)

0+755(4x2)

0+792(5,5x2)

0+873(4x2)

0+926(5x2)

Razem zjazdów 93m²

Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na rys. pt: "plan sytuacyjny"

2. Profil podłużny drogi:

Rzędne projektowanej nawierzchni nawiązano do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego. Nie planuje się zmian w przebiegu osi drogi ani przebiegu niwelety

3. Konstrukcja nawierzchni dróg:

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych .

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia od km 0+000-0+932:

- warstwa ścieralna gr 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowo-asfaltowej
- warstwa wiążąca gr 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowo-asfaltowej
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm
- istniejąca podbudowa z kamienia wapiennego oraz gruzu

4. Roboty ziemne:

W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego w/w roboty wykonać ręcznie. Następnie wyprofilować koryto pod konstrukcję nawierzchni jezdni. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Projektował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

mgr inż. Arkadiusz Mazany

upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Opracował:

Andrzej Nowakowski
tech. Andrzej Nowakowski Nowakowski

Up. bud. nr GP-K2-7342/494/94

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 150422C NA ODCINKU OD KM
0+000 DO KM 0+932, POŁOŻONEJ
W M. KOŚCIELEC GM. PAKOŚĆ**

Nazwa inwestora:

Urząd Gminy Pakość

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zakresem przebudowy drogi gminnej nr 150422c na odcinku 0+000-0+932 dz. nr 22 w technologii nawierzchni bitumicznej realizowana dwuwarstwowo, składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o łącznej grubości warstw 7cm

Roboty drogowe polegają na przebudowie drogi gminnej nr 150422c na odcinku 0+000-0+932 dz. nr 22 zaprojektowano nawierzchnię z warstwy ścieralnej gr 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowo-asfaltowej oraz warstwy wiążącej gr 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowo-asfaltowej . Zostanie wykonana górna warstwa podbudowy gr 8cm kruszywa wapiennego o/31,5mm. Projektowana szerokość od km 0+000-0+932 - 5,0m z dwustronnym spadkiem 2%.

Zasadniczym zadaniem projektowanej przebudowy drogi jest zwiększenie nośności istniejącej podbudowy zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem maszyn i pojazdów. Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

2. Kolejność realizacji wykonania robót:

0+000-0+932

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm
- warstwa wiążąca gr 3cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowo-asfaltowej
- warstwa ścieralna gr 4cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowo-asfaltowej

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczonym pasie drogowym i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych.

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Każdy element podlegający montażowi przede wszystkim roboty ziemne i nawierzchniowe stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całość robót nawierzchniowych należy prowadzić całą szerokością korony drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania dla robót tymczasowo.

4. Przewidywane zagrożenia:

l.p.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcia	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejsce pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy:

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności:

- imienny podział prac
- kolejność wykonywania robót
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót:

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwiają szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki organizacyjne:

Ogólne stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach pracy.

Środki techniczne:

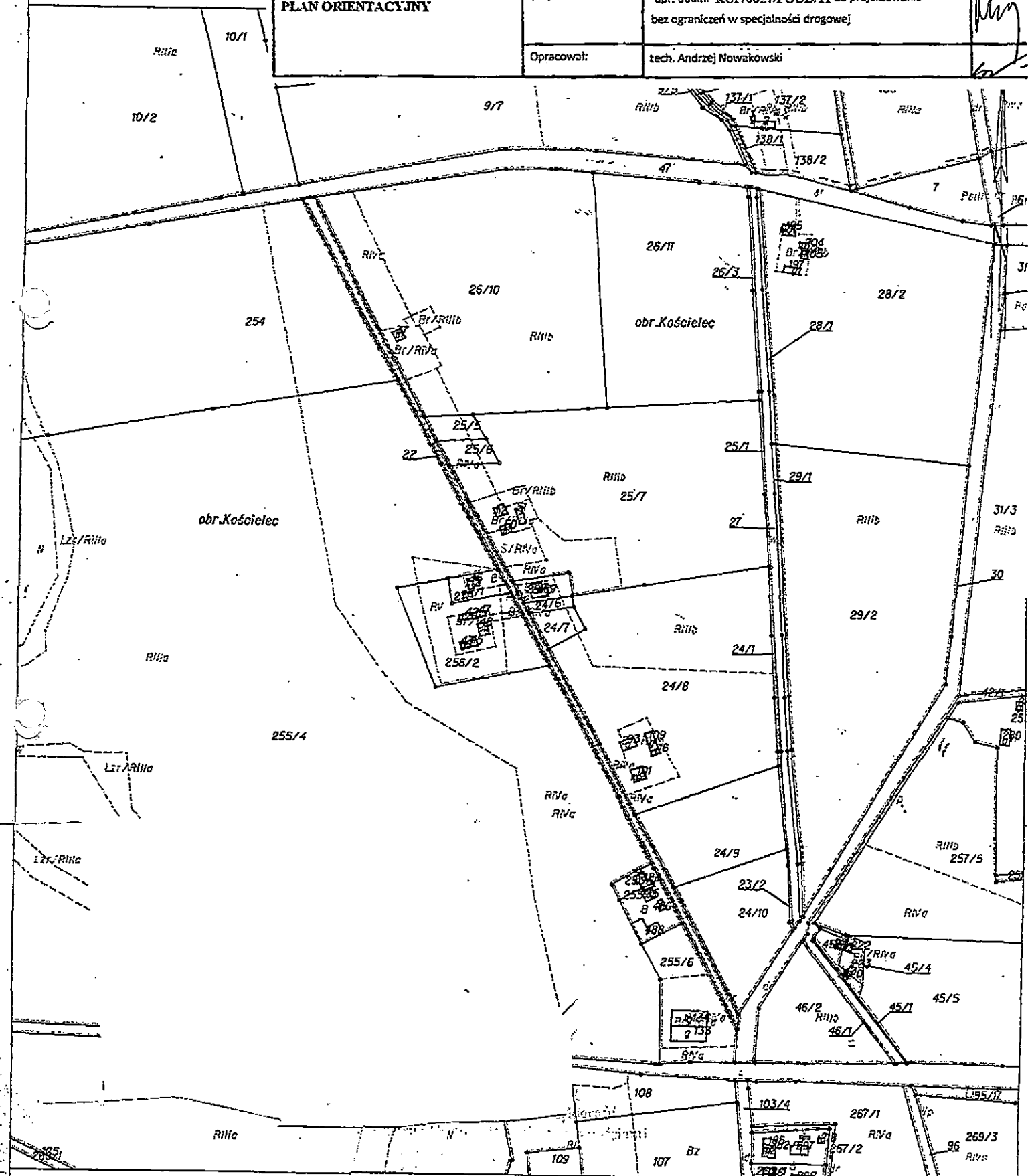
- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna)
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr. KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Inwestor:		GMINA PAKOŚĆ		Data: 30.03.2015	
Objekt: Przebudowa drogi gminnej nr 150422c na odcinku km 0+000 do km 0+932 m.Kościelec gm. Pakość w tech. bit.realizowanej dwuwarstwowo,składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o min.łącznej gr.7cm		Faza:	Skala:	Branża:	Nr rysunku
		PW	1:5000	drogowa	1
Treść rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud.nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
		Opracował:	tech. Andrzej Nowakowski		



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Prawem Budowlanym art.20 ust.4 oświadczam, że projekt „przebudowa drogi gminnej nr 150422c na odcinku od km 0+000 do km 0+932, położonej w m. Kościelec gm. Pakość” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Arkadiusz Mazany

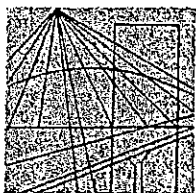
upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń

..... w specjalności drogowej.....

mgr inż. Arkadiusz Mazany

upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

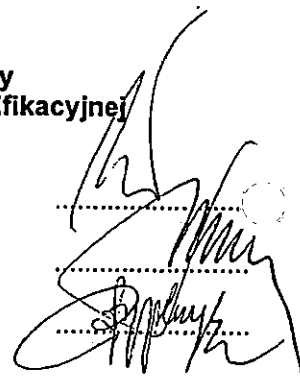
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YBB-ISE-DI6 *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska,
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie (Dz.U. Nr 2, poz. 46 z późn. zm.) stwierdza się, że:

Pan Andrzej NOWAKOWSKI

technik drogowy o specj. drogi i mosty kołowe

urodzony dnia 1 listopada 1954 r. w Kwieciszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Andrzej NOWAKOWSKI jest upoważniony do:

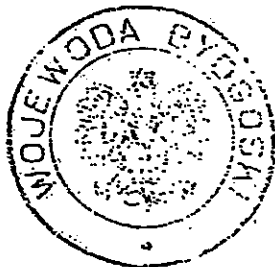
- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli
drog, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do
Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za moim pośrednic-
twem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

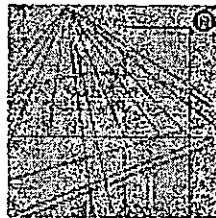
1. p. Andrzej NOWAKOWSKI
ul. Reja 20
88-300 MOGILNO

2. a/a.



Z up. Wojewody

[Signature]
mgr inż. ...
Bydgoszcz, ...



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TN8-R3Y-L59 *

Pan ANDRZEJ NOWAKOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1763/01

adres zamieszkania ul. M. REJA 20, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38
88-100 INOWROCŁAW

10
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040707_5, Pakość
Obręb ewidencyjny: Nr 0005, Kościelec

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 25.02.2015 12:30:13

według stanu na dzień: 25.02.2015 12:30:13

Nr jednostki rejestrowej: G428

KW 26590

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA PAKOŚĆ DROGI GMINNE siedziba: ul. Rynek 4, 88-170 Pakość

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	22	-	0.5500	dr	0.5500	KW 26590
Identyfikator: 040707_5.0005.22 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	0.5500 ha			
		Słownie:	pięć tysięcy pięćset metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: dziewięć hektarów sto metrów kwadratowych

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

25 LUT. 2015

Marcin Wisniewski
dnia: 25.02.2015

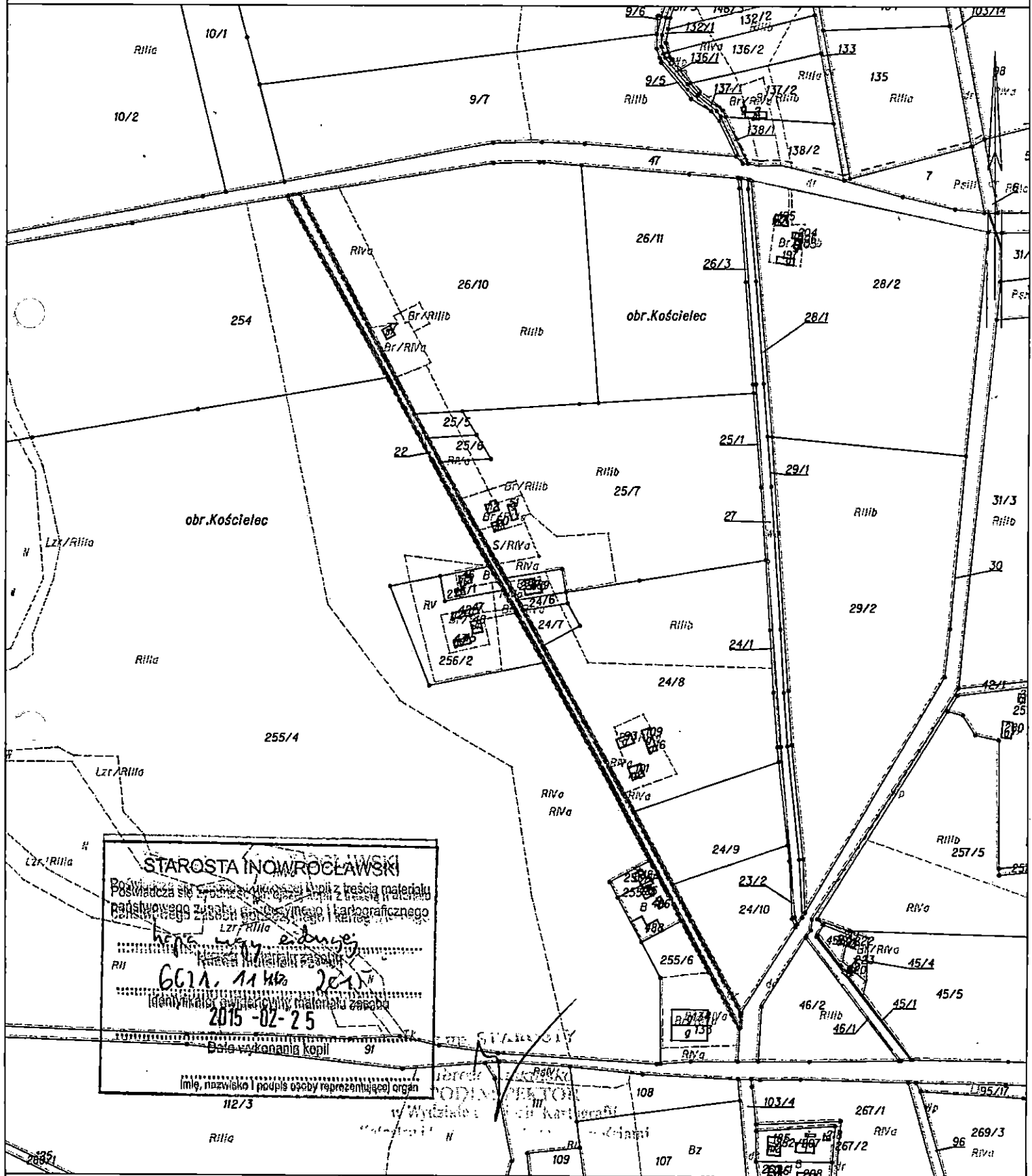
z up. PEACR-10
Jednostka
PODZIAŁ POK
w Wydziale 10.1. Kartografi
Katastru i Geodezji

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:5000



GMINA PAKOŚĆ
ul. Rynek 4
88-170 Pakość
.....
(pieczęć gminy)

Pakość, 15 grudnia 2014r.

Zarząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
za pośrednictwem Starosty
Inowrocławskiego

KIO.7011.15.2014.BK

Wniosek

o współrealizację zadania dotyczącego budowy lub modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych planowanej w 2015 roku przy udziale środków budżetu Województwa Kujawsko - Pomorskiego pochodzących z tytułu wyłączeń gruntów rolnych z produkcji rolnej.

I. Informacje ogólne

1.	Nazwa Gminy	GMINA PAKOŚĆ
2.	Powiat	INOWROCŁAWSKI
3.	Adres Gminy	UL. RYNEK 4, 88-170 PAKOŚĆ
4.	Numer Identyfikacji Podatkowej Gminy	556 26 85 448
5.	Numer REGON Gminy	092350783
6.	Numer Rachunku Bankowego Gminy	43 8170 1034 0050 0207 2000 0010
7.	Imię i Nazwisko Wójta/Burmistrza Gminy	WIESŁAW KOŃCZAL
8.	Numer telefonu i faksu Gminy	TEL: (052) 5666072, FAX: (052)5666075
9.	Adres poczty elektronicznej Gminy	sekretariat@pakosc.pl
10.	Numer telefonu oraz adres poczty elektronicznej osoby uprawnionej do kontaktu w sprawie wniosku	TEL: (052) 5666088, bkawka@pakosc.pl

II. Informacje dotyczące planowanej inwestycji

1.	Nazwa Zadania	„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 150422C NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+932, POŁOŻONEJ W M. KOŚCIELEC GM. PAKOŚĆ”
2.	Rodzaj nawierzchni drogowej*	nawierzchnia bitumiczna realizowana dwuwarstwowo, składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 6 cm,
3.	Obręb/obręby geodezyjne/geodezyjne usytuowania inwestycji	OBRĘB KOŚCIELEC DZ. NR 22
4.	Właściciel gruntu	GMINA PAKOŚĆ

Załącznik nr 1 do Regulaminu

5.	Władający gruntem	GMINA PAKOŚĆ
6.	Działki nr	DZ. NR 22
7.	Wnioskowana długość drogi w km	0,932 KM
8.	Przewidywany termin realizacji (nie później niż do 31.10.2015r.)	CZERWIEC – PAŹDZIERNIK 2015
9.	Przewidywany koszt inwestycji	380.000,00 ZŁ
10.	Planowany udział własny Gminy	190 000,00 ZŁ

*Rodzaj nawierzchni:

- a) nawierzchnia bitumiczna realizowana dwuwarstwowo, składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 6 cm,
- b) nawierzchnia tłuczniowa, betonowa lub bitumiczna z powierzchniowym utrwalaniem emulsją i grysami,
- c) nawierzchnia bitumiczna realizowana jednowarstwowo lub powierzchniowo utrwalana emulsją i grysami na istniejącej podbudowie tłuczniowej, betonowej lub bitumicznej,
- d) nawierzchnia tłuczniowa lub betonowa.

III. Opis stanu obecnego drogi przewidzianej do budowy lub modernizacji:

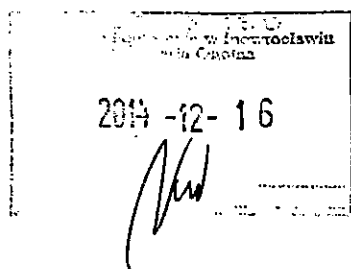
Obecnie droga posiada nawierzchnię z kamienia wapiennego oraz gruzu. Przedmiotowa droga przygotowana jest do utwardzenia masą bitumiczną.

IV. Opis planowanej inwestycji:

Przebudowa drogi polegać będzie na wyrównaniu drogi poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i dywanika asfaltowego o grubości min. 7 cm oraz wykonaniu wjazdów na grunty rolne i do posesji wraz z wykonaniem poboczy z kamienia wapiennego o szer. 40 cm.

V. Załączniki:

- 1. Wypis z ewidencji gruntów (Dostarczono z wnioskiem)
- 2. Wyrys z ewidencji gruntów (Dostarczono z wnioskiem)



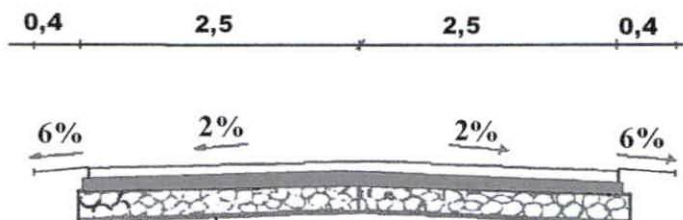
BURMISTRZ
Wiesław Kończal

.....
(pieczęć i podpis wójta/burmistrza)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

KM 0+000-0+932

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 150422C NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+932 POŁOŻONEJ W M.KOŚCIELEC GM. PAKOŚĆ W TECHNOLOGII NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ REALIZOWANA DWUWARSTWOWO, SKŁADAJĄCA SIĘ Z WARSTWY WIAŻĄCEJ I ŚCIERALNEJ O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI WARSTW 7CM



- 1 warstwa ścieralna gr 4cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej-asfaltowej
- 2 warstwa wiążąca gr 3cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej-asfaltowej
- 3 w-wa górna podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/3 1,5mm
- 4 istniejąca podbudowa z kamienia wapiennego oraz gruzu

Inwestor:			GMINA PAKOŚĆ		Data:	
					30.03.2015	
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 150422c na odcinku km 0+000 do km 0+932 m.Kościelec gm. Pakość w tech. bit.realizowanej dwuwarstwowo,składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o min.łącznej gr.7cm	Faza:	Skala:		Branża:	Nr rysunku	
	PW	1:50		drogowa	3	
Treść rysunku:	Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud.nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Przekrój						

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku od km 0+000 do km 0+932, położonej
w m. Kościelec gm. Pakość

I Roboty przygotowawcze

1. odtworzenie trasy w terenie równinnym w km 0+000-0+932 km 0,932

II Podbudowa

2. wykonanie górnej warstwy podbudowy gr 8cm z kruszywa wapiennego frakcji o/31,5mm
do wymaganych spadków poprzecznych

$$932 \times 5 = 4660 \text{m}^2$$

$$\text{Zjazdy } 93 \text{m}^2$$

$$\text{Wyokrąglenia dla R-5 } (2 \times 10 = 20 \text{m}^2) \quad \text{m}^2 \text{ 4773}$$

III Nawierzchnia

3. wykonanie warstwy wiążącej gr 3cm po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-bitumicznej
grysowo -żwirowo-asfaltowa standard II

$$\text{m}^2 \text{ 4773}$$

4. wykonanie warstwy ścieralnej gr 4 cm po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-bitumicznej
grysowo -żwirowo-asfaltowa standard II

$$\text{m}^2 \text{ 4773}$$

5. oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych skropienie nawierzchni
asfaltem

$$4773 \times 2 = 9546 \quad \text{m}^2 \text{ 9546}$$

IV Pobocza

6. uzupełnienie poboczy kruszywem wapiennym o frakcji o/31,5 do wymaganych spadków
poprzecznych i zagęszczeniu

$$932 \times 0,4 \times 2 \times 0,08 = 59,65 \text{m}^3 \quad \text{m}^3 \text{ 59,65}$$

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
od km 0+000 do km 0+932 położonej w m.Kościelec gm.Pakość

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
od od km 0+000 do km 0+932 położonej w m.Kościelec gm.Pakość

Adres: m. Kościelec, dz. nr 22

Opis robót: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
od km 0+000 do km 0+932 położonej w m.Kościelec gm.Pakość

Inwestor: Gmina Pakość
ul. Rynek 4, 88-170 Pakość

Wykonawca:

Adres:

Sporządził: A Nowakowski

Data: 2015-03-09


Andrzej Nowakowski
Up. bud. nr GP-K2-7342/494/94

Budowa: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
od km 0+000 do km 0+932 położonej w m.Kościeliec gm.Pakość
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
od od km 0+000 do km 0+932 położonej w m.Kościeliec gm.Pakość
Adres: m. Kościeliec, dz. nr 22
Opis robót: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
od km 0+000 do km 0+932 położonej w m.Kościeliec gm.Pakość

Data : 2015-05-12

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji	Opis pozycji	Ilość	Jednostka miary
Poz. 1.	CSRB1 - KNNR 001-0111-01-00 MRRB	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym	0,932	km
Poz. 2.	CSRB1 - KNNR 006-0113-04-00 MRRB	Podbudowy z tłucznia, przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 8 cm : 932,00x5,00+93,00=	4 773,000	m2
Poz. 3.	CSRB1 - KNNR 006-1005-07-00 MRRB	Skroplenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (dwukrotne) - obmiar jak w poz. 2. (dwukrotne)	9 546,000	m2
Poz. 4.	006-0108-02-20	Wykonanie warstwy wiążącej grubości 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej Standard II, transportowaną samochodem samowyładowczym 10-15 t - obmiar jak w poz. 2.	4 773,000	m2
Poz. 5.	CSRB1 - KNNR 006-0309-02-10 MRRB	Warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych Standard II, transportowanych samochodem samowyładowczym do 5 t, o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm - obmiar jak w poz. 2.	4 773,000	m2
Poz. 6.	CSRB1 - KNNR 006-0107-02-00 MRRB	Wyrównanie poboczy tłuczniem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie, przy grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm : 932,00x0,40x2x0,08=	59,650	m3

— Koniec wydruku przedmiaru —

KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
od km 0+000 do km 0+932 położonej w m.Kościeliec gm.Pakość

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
od od km 0+000 do km 0+932 położonej w m.Kościeliec gm.Pakość

Adres: m. Kościeliec, dz. nr 22

Opis robót: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
od km 0+000 do km 0+932 położonej w m.Kościeliec gm.Pakość

Inwestor: Gmina Pakość
ul. Rynek 4, 88-170 Pakość

Wykonawca:

Adres:

Kosztorysowa wartość robót: zł

Podatek VAT %: zł

WARTOŚĆ ROBÓT OGÓŁEM: zł

Słownie:
.....

Podstawa wyceny:

Poziom cen:

Sporządził:

Data: / /

Sprawdził:

Data: / /

Budowa: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
 od km 0+000 do km 0+932 położonej w m.Kościeliec gm.Pakość
 Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
 od od km 0+000 do km 0+932 położonej w m.Kościeliec gm.Pakość
 Adres: m. Kościeliec, dz. nr 22.
 Opis robót: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
 od km 0+000 do km 0+932 położonej w m.Kościeliec gm.Pakość

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Poziomcan:

Data: 2015-05-12

Str. 1

Nazwa stanu/elementu	Wartość
STAN:	
Roboty różne	 zł
Razem stan :	 zł
KOSZTORYSOWA WARTOŚĆ ROBÓT :	
	 zł

Budowa: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
od km 0+000 do km 0+932 położonej w m. Kościelec gm. Pakość
Objekt: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
od od km 0+000 do km 0+932 położonej w m. Kościelec gm. Pakość
Adres: m. Kościelec, dz. nr 22
Opis robót: Przebudowa drogi gminnej nr 150422C na odcinku
od km 0+000 do km 0+932 położonej w m. Kościelec gm. Pakość

Data: 2015-05-12

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji	Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary	Cena jednostkowa	Wartość
Poz. 1.	CSRB1 - KNIR 001-0111-01-00 MRRB		0,932	km		 zł
		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym				
Poz. 2.	CSRB1 - KNIR 006-0113-04-00 MRRB		4 773,000	m2		 zł
		Podbudowy z tłucznia, przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 8 cm : 932,00x5,00+93,00=				
Poz. 3.	CSRB1 - KNIR 006-1005-07-00 MRRB		9 546,000	m2		 zł
		Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (dwukrotne) - obmiar jak w poz. 2. (dwukrotne)				
Poz. 4.	KNIR 006-0108-02-20		4 773,000	m2		 zł
		Wykonanie warstwy wiążącej grubości 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej Standard II, transportowaną samochodem samowyładowczym 10-15 t - obmiar jak w poz. 2				
Poz. 5.	CSRB1 - KNIR 006-0309-02-10 MRRB		4 773,000	m2		 zł
		Warstwa ścierna na nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych Standard II, transportowanych samochodem samowyładowczym do 5 t, o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm - obmiar jak w poz. 2				
Poz. 6.	CSRB1 - KNIR 006-0107-02-00 MRRB		59,650	m3		 zł
		Wyrównanie poboczy tłucznem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie, przy grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm : 932,00x0,40x2x0,08=				

KOSZTORYSOWA WARTOŚĆ ROBÓT:	 zł
-----------------------------	----------