

OPIS TECHNICZNY
UPORZĄDKOWANIE I ZAGOSDPODAROWANIE TERENU
W CENTRUM WSI KOŚCIELEC. REMONT NAWIERZCHNI DROGI,
CHODNIKÓW I ZATOK PARKINGOWYCH NA DZIAŁKACH NR 103/1 I 103/2.

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi, chodników i zatok parkingowych. Droga jest przedłużeniem drogi gminnej Nr 150423c Wielowieś-Kościelec oraz łączy drogi kategorii wyższej tj drogę powiatową Nr 2554c Rycerzewo-Kościelec z drogą powiatową nr 2553c Cieślin – Kościelec - Janikowo.

Projekt opracowano w oparciu:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie ministra Transportu, Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto remont drogi, chodników i zatok parkingowych w centrum wsi Kościelec.

Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnię zagospodarowania drogowego.

- projektowana nawierzchnia bitumiczna	1695 m ²
- długość projektowanej nawierzchni bitumicznej	0,276 km
- projektowana nawierzchnia bitumiczna zatok parkingowych	855 m ²
- projektowane wjazdy	266m ²
- projektowane chodniki	591 m ²
- projektowane pasy zieleni	1451 m ²

III. Stan istniejący

Droga w centrum wsi Kościelec łączy drogę gminną Nr 150423c Wielowieś-Kościelec oraz drogi wyższej kategorii tj drogę powiatową Nr 2554c Rycerzewo-Kościelec z drogą powiatową Nr 2553c Cieślin -Kościelec- Janikowo.

Droga posiada nawierzchnię tłuczniową od km 0+000-0+276 i istniejący lewostronny chodnik z kostki betonowej od km 0+258-0+276 oraz utwardzony parking o nawierzchni tłuczniowej.

IV. Stan projektowany:

1. Plan sytuacyjny

Na drodze zaprojektowano nawierzchnię z masy bitumicznej o szerokości 6,0m, przekrój daszkowy 2%.

Po prawej stronie drogi od km 0+000-0+100 zaprojektowano zatokę parkingową z masy bitumicznej o szerokości 2,5m i spadkiem jednostronnym 2%.

Od pikietażu 0+000-0+213 strona lewa i od km 0+100-0+276 strona prawa zaprojektowano chodniki z kostki betonowej szerokości 1,5m oraz od 0+213-0+276 strona lewa chodnik z kostki betonowej szerokości 3,0m.

Od km 0+213-0+276 zaprojektowano zatokę parkingową o nawierzchni z masy bitumicznej.

Do każdej posesji zaprojektowano wjazd bramowy. Wykaz i lokalizacja w zestawieniu obliczeń ilości robót.

Zaprojektowano dwie studzienki ściekowe.

Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na rys pt: "Plan sytuacyjny".

2. Profil podłużny drogi:

Rzędne projektowanej nawierzchni bitumicznej, projektowanych chodników, nawierzchni zatok parkingowych przedstawiono w profilu podłużnym.

3. Konstrukcja nawierzchni dróg:

Projektowana nawierzchnia mineralno-asfaltowa (beton asfaltowy) grubości 3 cm obramowana krawężnikiem betonowym ulicznymi wystający o wymiarach 15x30.

Na wjazdach zaprojektowano krawężnik o wymiarach 15x30 nawierzchnia z kostki betonowej o grubości 8cm.

Projektowane chodniki o nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6,0cm w połączeniu z trawnikiem należy obramować obrzeżem chodników o wymiarach 8x30.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów normalnych oraz rysunkach szczegółów konstrukcyjnych.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni i chodników:

Nawierzchnia bitumiczna droga, parkingi:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno -asfaltowej (beton asfaltowy)- warstwa ścieralna gr 3cm
- wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową(beton asfaltowy) w ilości 75kg/m²
- podbudowa o gr 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (melafir) o frakcji o/31,5

Wjazdy:

- kostka betonowa czerwona gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z betonu B10 gr. 10 cm
- warstwa odcinająca gr. 10cm z piasku

Chodniki:

- kostka betonowa szara gr 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
- warstwa odcinająca gr. 10cm z piasku

4. Roboty ziemne:

Najpierw należy dokonać rozbiórek istniejącej nawierzchni drogowych.

Następnie wykonać wykopy zgodnie z przekrojami poprzecznymi.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego w/w roboty wykonać ręcznie. Następnie wyprofilować koryto pod konstrukcję nawierzchni jezdni chodników, zatok parkingowych i wjazdów zgodnie z przekrojami poprzecznymi. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren oraz poprzez studzienki ściekowe.

V. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ przy wykonywaniu remontu nawierzchni drogi, zatok parkingowych, chodników w centrum wsi Kościelec.

Inwestorem jest: Urząd Miejski w Pakości

Opis projektowanych robót przewidzianych do wykonania wg kolejności ich występowania:

- roboty ziemne
- wykonanie ław betonowych pod krawężniki
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie warstw odcinających
- wykonanie podbudów betonowych oraz z kruszywa łamanego (Melafir)
- ułożenie nawierzchni chodników, wjazdów z kostki betonowej

- wyprofilowanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową (beton asfaltowy) w ilości 75kg/m²
- ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej (beton asfaltowy) grubości 3cm
- wykonanie trawników

Prowadząc prace przy wykonywaniu remontu drogi w centrum wsi Kościelec należy zapewnić bezpieczeństwo poprzez wydzielenie pasa drogowego i dokonanie stosownego oznakowania zgodnie z „Instrukcją Oznakowania Robót Prowadzonych w Pasiu Drogowym”.

Przy pozostałych pracach, brak ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nowa nawierzchnia bitumiczna poprawi równość nawierzchni zmniejszy emisję hałasu.

VI. Charakterystyka ekologiczna przedsięwzięcia

Projektowana inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko i zdrowie ludzkie.

Jest to remont nawierzchni drogi, zatok parkingowych, chodników, wjazdów w centrum wsi Kościelec.

Żadnych skutków zagrożenia środowiska nie przewiduje się.

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Autor projektu:

inż. Mariusz Walczak

Opracował:

tech. Andrzej Nowakowski