

PROJEKT WYKONAWCZY

UPROSZCZONY

TEMAT: Modernizacja nawierzchni drogi gminnej
Radłowo-Piechcin 2 od km 0+000-1+440

INWESTOR: Urząd Miejski w Pakości
Ul. Rynek 4
88-170 Pakość

Wspólny słownik Zamówień Publicznych:

CPV 45233220-7 – roboty w zakresie nawierzchni dróg

AUTOR PROJEKTU:

Projektował: mgr inż. Mirosław Sempka
UAN-NB-8386-5/64/86 /WK

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Opracował: Andrzej Nowakowski
GP-KZ-7342/494/94

Andrzej Nowakowski
nr uprawnień GP-KZ-7342/494

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 26 styczeń 2009 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- Strona tytułowa	1
- Spis zawartości projektu.....	2
- Opis techniczny.....	3-6
- Wypis z rejestru gruntów.....	7
- Plan orientacyjny w skali 1:10000	8 rys 1
- Plan realizacyjny na mapie syt.-wys. 1:5000.....	9 rys 2
- Oświadczenie projektanta	10
- Zaświadczenie o przynależności do KUP IIB.....	11 i 13
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....	12 i 14
- Przekrój konstrukcyjny normalny.....	15 rys 3
- Przedmiar robót.....	16-17
- Kosztorys ofertowy.....	18

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonania modernizacji nawierzchni drogi gminnej Radłowo-Piechcin 2 od km 0+000-1+440

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja nawierzchni drogi gminnej Radłowo – Piechcin 2 od km 0+000-1+440, która łączy drogi kategorii wyższej tj drogi powiatowe nr 2374 Piechcin-Szeroki Kamień i nr 2347 Gąsawa - Słaboszewo-Pakość polepszy to dojazd do terenów rolniczych przyległych do drogi.

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:5000
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto modernizację nawierzchni drogi gminnej Radłowo-Piechcin 2.

Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego:

- wyrównanie istniejącej podbudowy (mechanicznie) - 6480 m²
- wyrównanie, uzupełnienie podbudowy kamieniem wapiennym w ilości - 40m³
- wyprofilowanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową
w ilości 75kg/m² tj. warstwa grubości 3cm - 6480m²
- ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
grubość warstwy 4cm - 6480 m²

III. Stan istniejący

Droga gminna Radłowo – Piechcin 2 łączy drogi kategorii wyższej tj drogi powiatowe nr 2374 Piechcin-Szeroki Kamień i nr 2347 Gąsawa - Słaboszewo-Pakość.

Droga gminna Radłowo-Piechcin 2 stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Pakość.

Droga gminna Radłowo-Piechcin 2 obecnie posiada nawierzchnię tłuczniową (kamień wapienny) i obustronne pobocza.

IV. Stan projektowany:

1. Plan sytuacyjny

Na drodze gminnej Radłowo-Piechcin 2 zaprojektowano nawierzchnię z masy bitumicznej o szerokości 4,5cm i przekrój drogi daszkowy 2%.

2. Profil podłużny drogi:

Rzędne projektowanej nawierzchni bitumicznej nawiązano do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego. Nie planuje się zmian w przebiegu osi ulicy ani przebiegu niwelety

3. Konstrukcja nawierzchni drogi:

Nawierzchnia bitumiczna:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej- warstwa ścieralna gr 4cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej mieszanką mineralno-asfaltową 75kg/m² tj. warstwa grubości 3cm
- istniejąca nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- istniejąca podbudowa tłuczniowa

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

V. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ przy wykonywaniu modernizacji nawierzchni drogi gminnej Radłowo-Piechcin 2.

Inwestorem jest: Urząd Miejski w Pakości

Opis projektowanych robót przewidzianych do wykonania wg kolejności ich występowania:

- mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej
- wyrównanie i uzupełnienie podbudowy tłuczniowej
- wyprofilowanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m^2 tj. warstwa grubości 3cm
- ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4cm

Prowadząc prace przy modernizacji drogi gminnej Radłowo-Piechcin 2 należy zapewnić bezpieczeństwo poprzez wydzielenie pasa drogowego i dokonanie stosownego oznakowania zgodnie z „Instrukcją Oznakowania Robót Prowadzonych w Pasiu Drogowym”. Przy pozostałych pracach, brak ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nowa nawierzchnia bitumiczna poprawi równość nawierzchni zmniejszy emisję hałasu.

VI. Charakterystyka ekologiczna przedsięwzięcia

Projektowana inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko i zdrowie ludzkie. Jest to modernizacja drogi gminnej Radłowo-Piechcin 2. Żadnych skutków zagrożenia środowiska nie przewiduje się.

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Projektował:

mgr inż. Mirosław Sempka



Opracował:

Andrzej Nowakowski



STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Piłsudskiego 36-38
88-100 INOWROCŁAW
10

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: Pakość [040707_5]
Obręb ewidencyjny: Radłowo [Nr 0010]

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 08.12.2008 13:22:43

Nr jednostki rejestrowej: G.102

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	GMINA PAKOŚĆ DROGI GMINNE REGON: - NIP: - siedziba: Pakość ul. Rynek 4

Działki ewidencyjne: 3

Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	25	-	0.7144	dr	0.7144	KW 25292
Identyfikator: 040707_5.0010.25						
1	37	-	0.0800	dr	0.0800	KW 25291
Identyfikator: 040707_5.0010.37						
1	52/2	-	2.2773	dr	2.2773	KW 25291
Identyfikator: 040707_5.0010.52/2						
Razem powierzchnia działek:			3.0717	ha		
Słownie:			trzy hektary siedem arów siedemnaście metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: siedemnaście hektarów czterdzieści pięć arów siedemdziesiąt jeden metrów kwadratowych

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Starosta
TAKOSTY
Teresa Jaskulska
INSPEKTOR
Wydział Geodezji, Kartografii
i Gospodarki Nieruchomościami

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis



Obiekt	Modernizacja drogi gminne Radłowo-Piechcin 2 od km 0+000-1+440		
Tytuł opracowania:	Plan orientacyjny		
mgr inż. Mirosław Sempka	Skala: 1:10000	Data: 26.01.2009r.	
Andrzej Nowakowski	Nr rysunku	A	

OŚWIADCZENIE

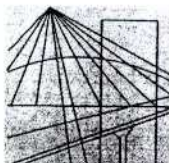
Stwierdzam, że sporządzony projekt wykonawczy (uproszczony) na modernizację drogi gminnej Radłowo-Piechcin 2 jest wykonany zgodnie ze zleceniem, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu prace te mają służyć

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-6386-5/84/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

.....

Andrzej Nowakowski
MT uprawnienia GP-K2-7342/49

.....



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2008-12-11

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SEMPKA MIROSŁAW**

miejsce zamieszkania
88-200 RADZIEJÓW
WYZWOLENIA 57/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2215/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2009-01-01**

do dnia **2009-06-30**

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 066 70 00 • fax 052 066 70 05

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Myśliwiec

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do korzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenie turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp z o.o.** który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wpłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI

W. WŁOCŁAWKU

Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki, Włocławek

dnia 2.07.

19 86 r.

Architektury i Nadzoru Budowlanego

UL. OKRZEŹ 77 (nazwa i adres biurowego organu)
87-800 WŁOCŁAWEK (administracji państwowej)

Nr UAN-NB-8386-5/64/86 Wk

DECYZJA

Na podstawie § 5, 6, 7 i § 13 ust. 1 rozporządze-
podarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.
U. Nr 46/75) stwierdza się, że
Obywatel MIRUSŁAW SEMPKA

(wymienić imię — imiona i nazwisko)

Inżynier budownictwa /drogi, ulice, lotniska/

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 26.09.1956r. w Osięcinach

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji kierownika budowy
i robót

konstrukcyjno-inż. w zakresie dróg i
w specjalności lotniskowych dróg startowych i manipul.
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej, lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel MIRUSŁAW SEMPKA

(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do*):

Zakres upoważnień na odwołanie, -

Otrzymuje:

1. Ob. M. Sempka

ul. Wyzwolenia 390/15
(adres)
Radziejów

2. NB a/a



Dyrektor Wydziału
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Bogusław Stroszejn

(podpis z podaniem imienia, nazwiska
i stanowiska służbowego)

*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budowni-
ctwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej
z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1
rozporządzenia.

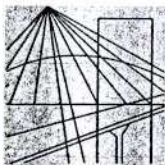
ZGT O/Wł. 15-00 4226 84 1000 A5

Jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Dyrektor Wydziału
Główny Architekt

mgr inż. arch. Bogusław Stoszejn



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2008-12-23

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **NOWAKOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

88-300 MOGILNO

REJA 20

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1763/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-01-01

do dnia 2009-12-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 586 70 00 • fax 052 586 70 01

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY
mgr inż. Andrzej Myśliwiec
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 2, poz. 46 z późn. zm.) stwierdza się, że:

Pan Andrzej NOWAKOWSKI

technik drogowy o specj. drogi i mosty kołowe

urodzony dnia 1 listopada 1954 r. w Kwieciszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

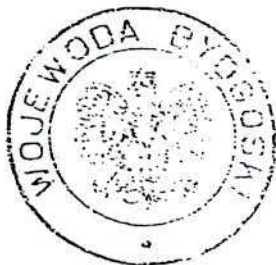
Pan Andrzej NOWAKOWSKI jest upoważniony do:

- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. p. Andrzej NOWAKOWSKI
ul. Reja 20
88-300 MOGILNO



Z up. Wojewody

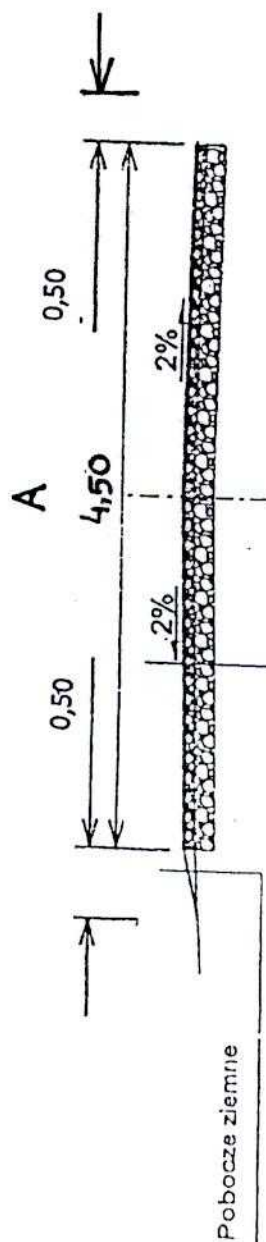
[Signature]
mgr inż. ...
mgr inż. ...

2. a/a



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI

DROGA GMINNA RADŁOWO-PIECHCIN 2



Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej –warstwa ścieralna gr 4cm
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową 75kg/m²
Istniejąca podbudowa tłuczniova

Obiekt	Modernizacja drogi gminne Radłowo-Piechcin 2 od km 0+000-1+440		
Tytuł opracowania:	Przekrój konstrukcyjny		
mgr inż. Mirosław Sempka <i>[Signature]</i> Andrzej Nowakowski	Skala: 1:50	Data: 26.01.2009r.	
	Nr rysunku	3	

Budowa: Modernizacja nawierzchni drogi gminnej
Radłowo - Piechcin 2, km 0+000 - 1+440
Obiekt: Modernizacja nawierzchni drogi gminnej
Radłowo - Piechcin 2, km 0+000 - 1+440
Adres: Radłowo, gm. Pakość
Opis robót: Modernizacja nawierzchni drogi gminnej
Radłowo - Piechcin 2, km 0+000 - 1+440

Data : 2009-01-23

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji	Opis pozycji	Ilość	Jednostka miary
Poz. 1.	ICRD - KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu I-IV : 1440,00x4,50=	6 480,000	m2
Poz. 2.	ICRD - KNR 231-0107-01-00 IGM Warszawa	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu: do 10 cm	40,000	m3
Poz. 3.	ICRD - KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-asfaltową, mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie : 1440,00x4,50x0,75=	486,000	t
Poz. 4.	ICRD - KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości 3 cm - obmiar jak w poz. 1.	6 480,000	m2
Poz. 5.	ICRD - KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - obmiar jak w poz. 1.	6 480,000	m2

--- Koniec wydruku przedmiaru ---