

Szczegół A

3cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego gryswego
4cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
5cm średnio - profilowanie tłuczniem 0-31,5
istniejąca podbudowa tłuczniowa

10 cm - w-wa tłucznia 0-31,5

pobocze gruntowe

Szczegół A

0.40

0.60

0.90

4.50

2%

0.50

0.50

3cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gryswego
4cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
5cm średnio - profilowanie tłuczniem 0-31,5
istniejąca podbudowa tłuczniowa

10 cm - w-wa tłucznia 0-31,5

pobocze gruntowe

Technical drawing of a drainage channel cross-section. The channel is 8.00m wide and has a 0.5% slope. It is made of concrete (beton b-30) and has a 500mm diameter pipe (rura fi 500) on top. The drawing shows the channel bed, the pipe, and the surrounding concrete structure. Elevation points are marked: 101.60 at the bottom left, 101.62 at the bottom right, 101.64 at the top right, and 102.55 at the top left. A dimension of 0.25 is shown for the concrete thickness on the right side.

BRD		inż. Mariusz Jabłoński 87-822 Włocławek ul. Wiejska 83		NR RYS. 6.2	SKALA 1:100		DATA czerwiec 2010	DATA czerwiec 2010
Branża drogowa		Przekrój konstrukcyjny			Przebudowa drogi gminnej nr 150420C Jankowo – Ludwiniec od km 0+000 do km 1+788			
Projektował	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg		Nr ew. upr. UA-V-7342- 5/22/196 Wk	PODPIS				
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Ryszard Gilewski			PODPIS				