Pakość, dnia 6 maja 2022 r.

KIO.6220.1.2022.HR

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1a, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247), art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Pakość, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana xxx, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 150447C relacji Rycerzewko-Smyrnia",

orzekam:

I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 150447C relacji Rycerzewko-Smyrnia", planowanego do realizacji na działkach o nr 81 w obrębie Rycerzewo oraz nr 3 w obrębie Kościelec.**

II. **Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247), określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu), w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06.00 – 22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

2. Transportować materiały pylące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.

3. Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia, podczas przesypu zraszać je wodą.

4. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

5. Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

6. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

7. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

8. Ewentualne zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju, tankowania, awaryjnych napraw pojazdów i maszyn oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, w odległości co najmniej 10 m od cieków i zbiorników wodnych, poza zasięgiem rzutu koron drzew.

9. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej ucieczki.

10. Prace budowlane (w tym przygotowanie terenu) oraz wycinkę drzewa rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.

11. Na czas realizacji przedsięwzięcia, w tym prac przygotowawczych, należy wykonać ogrodzenia.

12. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:

    a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów,

    b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac, powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,

c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza;

13. Wprowadzić wygrodzenia ochronne, ograniczające możliwość przemieszczania się płazów w czasie migracji wiosennych, letnich i jesiennych na teren budowy. Lokalizację i sposób wykonania należy uzgodnić ze specjalistą herpetologiem, który będzie także sprawował nadzór nad funkcjonowaniem ww. wygrodzeń.

14. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieupoważnionych.

15. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo na tereny zielone znajdujące się w pasie drogowym.

16. W trakcie realizacji bądź likwidacji, planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 10 stycznia 2022 r. (data wpływu) Wnioskodawca – Gmina Pakość, reprezentowana przez pełnomocnika Pana xxx – wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 150447C relacji Rycerzewko-Smyrnia”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), planowana inwestycja zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi, aktualnie wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wynosi około 2,049 km.

Zgodnie z art. 63, 71, 72 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanej inwestycji zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przed wydaniem której może być wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze zapisy art. 64 ust. 1 ww. ustawy tut. Urząd wystąpił pismem z dnia 17 stycznia 2022 r., znak: KIO.6220.1.2022.HR, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Inowrocławiu z wnioskiem o wyrażenie opinii, czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu pismem z dnia 4 lutego 2022 r., znak: NNZ.9022.2.6.2022, Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Inowrocławiu pismem z dnia 11 marca 2022 r. (data wpływu: 16.03.2022 r.), znak: BD.ZZŚ.1.435.19.2022.GW oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 1 kwietnia 2022 r. (data wpływu 4.04.2022 r.), znak: WOO.4220.83.2022.HRK.4, wyrazili opinie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dodatkowo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Inowrocławiu, w swoich opiniach zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ww. ustawy wskazali na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Teren, na którym planowane jest zamierzenie inwestycyjne nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Z uwagi na fakt, że inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Po przeprowadzeniu analizy danych zawartych w karcie informacyjnej załączonej do wniosku, jej uzupełnieniach oraz pozostałej dokumentacji w sprawie, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę ww. opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Inowrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Po zebraniu materiału dowodowego obwieszczeniem z dnia 5 kwietnia 2022 r. znak: KIO.6220.1.2022.HR, poinformowano strony o możliwości zapoznania się z zebranym materiałem dowodowym i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie wniosły uwag do zebranego materiału dowodowego.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone przez Wnioskodawcę materiały i uzyskane opinie.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, przeanalizowano rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania. Wyniki analizy uwarunkowań przedstawiono poniżej.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 150447C relacji Rycerzewko-Smyrnia o długości ok. 2 049,98 m.

Inwestycja przebiegać będzie w obszarze rolniczym z rozproszoną zabudową zagrodową. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań. Planowana droga gminna dowiązana zostanie do przebiegającej w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 251 przebieg Kaliska – Damasławek – Żnin – Barcin – Pakość - Inowrocław. Aktualnie jezdnia wykonana jest z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,0 do 3,5 m. Zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się sprzętu rolniczego i transportu przeznaczonego do wywozu płodów rolnych. Występują liczne nierówności podłużne poprzeczne oraz zadolenia.

Podstawowym celem przebudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie nośności drogi, poprawa dostępności do dróg wyższej kategorii oraz poprawa warunków życia mieszkańców. Projektowana jezdnia wykonana z betonu asfaltowego, posiadać będzie szerokość 5,0 m oraz pochylenie dwustronne 2%. Pobocza, szerokości 0,75 m umocnione zostaną kruszywem łamanym. Ich spadek wynosić będzie 8% w kierunku terenów zielonych. Zjazdy przylegające do jezdni wykonane zostaną również z betonu asfaltowego. Zjazdy istniejące z kostki betonowej wyregulowane zostaną do poziomu projektowanej niwelety. Odwodnienie odbywać będzie się na zasadach obecnych, tj. wody opadowe oraz roztopowe, spływać będą dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym na tereny zielone, znajdujące się w pasie drogowym. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), masy mineralnobitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą, jednak w obrębie innych pasów drogowych. W najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Nieznaczne

skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała, o niewielkim lokalnym zasięgu, będzie więc mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, a tym samym emisji gazów, odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu.

Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych drogi. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej. Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych o tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Odpady niebezpieczne (jeśli takie powstaną na etapie budowy) planuje się magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, a następnie przekazać do przetworzenia specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług. Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych.

Na etapie eksploatacji będą powstawały jedynie odpady związane z użytkowaniem i eksploatacją drogi.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 143 „Subzbiornik Inowrocław – Gniezno”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych, JCWPd jest monitorowana.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW6000171881994 – „Dopływ z Kościelca Kujawskiego”, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych, JCWP nie jest monitorowana,
- PLRW6000171883149 – „Kanał Smyrnia”, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych, JCWP jest monitorowana.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych lub przekroczenia dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej lub dowożona beczkowozami.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów o głębokości do 0,5 m p.p.t. (związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi), które zgodnie z uzupełnieniem Kip nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych. Jak wynika z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, ze względu na niewielką skalę zamierzenia oraz zamiar bieżącego wykorzystywania dowożonych materiałów budowlanych nie przewiduje się konieczności utworzenia tymczasowego zaplecza budowy. W razie zajścia potrzeby utworzenia takiego zaplecza, należy je zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 10 m od cieków i zbiorników wodnych, co ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w KIP, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza, będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu. Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie zmienionym przez człowieka. W wyniku inwentaryzacji na terenie planowanej inwestycji, nie stwierdzono chronionych gatunków roślin oraz siedlisk przyrodniczych.

Obszar planowanej inwestycji stanowi potencjalne siedlisko lęgowe gatunków ptaków związanych z terenami otwartymi i zadrzewieniami przydrożnymi. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace należy rozpocząć poza okresem

lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa. Ponadto, w celu wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt, wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie. Dodatkowo, w związku z istnieniem w pobliżu działek inwestycyjnych siedlisk płazów, a także potencjalną ich migrację przez ten obszar, na czas realizacji przedsięwzięcia należy wykonać ogrodzenia ochronne, pod nadzorem specjalisty herpetologa.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe. Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkadzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja, ze względu na rodzaj przewidywanych podczas budowy prac, nie będzie oddziaływać na poszczególne komponenty środowiska. Na etapie realizacji nastąpi okresowy

wzrost poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza atmosferycznego oraz poziomu emitowanego hałasu.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, ustalone na podstawie przedłożonej przez Wnioskodawcę dokumentacji, stwierdzić należy, że realizacja, eksploatacja i likwidacja analizowanej inwestycji nie będzie wiązać się ze zniszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, jak i naruszeniem ciągłości i integralności obszarów Natura 2000, nie będzie wymagać ingerencji w obszary leśne, zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania terenu ani panujących warunków wodno-gruntowych, nie wpłynie niekorzystnie na różnorodność biologiczną, drożność korytarzy ekologicznych oraz krajobraz, a podjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, skalę i lokalizację, przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji, nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko w zakresie ochrony przyrody i pozostałych elementów środowiska.

Podstawę prawną określającą zakres treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zawartość uzasadnienia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi art. 84, 85 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Pakości.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1) Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

2) W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego[1]. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

3) Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy[2].

4) Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem zapisów art. 72 ust. 4 i 4b ustawy.

5) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

6) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew, ani podjęcia czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów. Na ewentualną wycinkę lub podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikających z zapisów ustawy o ochronie przyrody należy uzyskać stosowne zezwolenie.

Uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zgodnie z częścią I pkt 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Gmina Pakość
   ul. Rynek 4, 88-170 Pakość
   Pełnomocnik:
   Pan xxx
2. pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
   ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Inowrocławiu
   ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu
   Plac Klasztorny 1b, 88-100 Inowrocław

Osoba prowadząca: Hanna Ryterska

[1] Zob. art. 127a k.p.a.
[2] Zob. art. 136 § 2 i 3 k.p.a.

Załącznik do decyzji
znak: KIO.6220.1.2022.HR
z dnia 6 maja 2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Opis przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi gminnej 150447C relacji Rycerzewko-Smyrnia, o długości 2 049,98 m.

Inwestor

Gmina Pakość, ul. Rynek 4, 88-170 Pakość.

Lokalizacja

Inwestycja realizowana będzie na terenie działek o nr ewid. 81 obręb Rycerzewo oraz 3 obręb Kościelec, stanowiących własność Wnioskodawcy. Przedmiotowy teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z wypisem z ewidencji gruntów teren, na którym planowana jest inwestycja stanowi drogi.

Opis technologii

Planowana droga gminna dowiązana zostanie do przebiegającej w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 251 przebieg Kaliska – Damasławek – Żnin – Barcin – Pakość - Inowrocław. Jej planowana długość to 2049,98 m. Prowadzona będzie ona głównie po terenach, na których obecnie wykonana jest jezdnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
Projektowana jezdnia posiadać będzie szerokość 5,0 m oraz pochylenie dwustronne 2%. Pobocza, szerokości 0,75 m umocnione zostaną kruszywem łamanym. Ich spadek wynosić będzie 8% w kierunku terenów zielonych.
Konstrukcja jezdni składać będzie się z:
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm,
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm,
- warstwy gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.

Zjazdy przylegające do jezdni wykonane zostaną również z betonu asfaltowego. Zjazdy istniejące z kostki betonowej wyregulowane zostaną do poziomu projektowanej niwelety.
Odwodnienie odbywać będzie się na zasadach obecnych, tj. wody opadowe oraz roztopowe, spływać będą dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym na tereny zielone, znajdujące się w pasie drogowym.
Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym takich jak: frezarki, koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samowyładowcze. Poza tym inne urządzenia takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.
Ziemię urodzajną w celu późniejszego wykorzystania należy zgarnąć w pryzmy o wysokości 2,0 m i obsiać mieszankami traw ochronnych. Dopuszczalny okres składowania 1 rok. W niekorzystnych warunkach atmosferycznych nasypy powinny być wykonane z gruntów i materiałów przydatnych bez zastrzeżeń wg tablicy 2 normy PN –S02205„ Roboty ziemne”.

Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań

Biorąc pod uwagę fakt, że nie planuje się nowych przedsięwzięć w bezpośrednim sąsiedztwie, które powodowałyby wystąpienie podobnych oddziaływań na środowisko, przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływania w zakresie określonym normami, w powiązaniu z innymi przedsięwzięciami.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii

Planowane zużycie wody:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia woda zużywana będzie dla zapewnienia potrzeb socjalno-bytowych pracowników zatrudnionych do wykonania omawianych robót. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana ilością pracowników. Zużycie nie przekroczy ustawowych norm określonych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz.U. z 2002 r., Nr 8, poz. 70 z późn. zm.).
Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie pobierana będzie z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami.
Zużycie wody w celach technologicznych – przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania), jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie odbywać się musi z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Do tych celów najlepszym źródłem wody jest wodociąg, ułatwia to proces polewania. W miejscach gdzie niemożliwe jest korzystanie z sieci, woda będzie dostarczana za pomocą beczkowozów.

Planowane zużycie energii elektrycznej:
Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie energia elektryczna, jako źródło zasilania urządzeń stanowiących wyposażenie kontenera, będącego zapleczem socjalno–sanitarnym dla zatrudnionych przy budowie pracowników.
Używane w trakcie prac drogowych elektronarzędzia zasilane są przenośnymi agregatami prądotwórczymi. Urządzenia emitujące sygnały świetlne, stosowane w celu zabezpieczenia miejsca robót funkcjonują w oparciu o niskonapięciowe zasilanie bateryjne, zatem powyższe zapotrzebowanie na energię będzie stosunkowo niewielkie.

Planowane zużycie gazu – nie dotyczy

Planowane zużycie energii cieplnej – nie dotyczy

Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji i energii

Ilość i sposób odprowadzanych ścieków socjalno-bytowych

Emisja ścieków na etapie realizacji inwestycji będzie związana ze ściekami socjalno-bytowymi powstającymi na placach budowy. Place budowy będą wyposażone w odpowiednie sanitariaty przenośne, które będą na bieżąco wymieniane przez odpowiednią firmę. Ilość wytwarzanych ścieków będzie zależna od ilości osób pracujących przy realizacji inwestycji.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Nie dotyczy.

Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie następujących odpadów:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania odpadu	Sposób zagospodarowania odpadu
13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	Odpady będą magazynowane w specjalnych zamykanych pojemnikach w wydzielonym, oznakowanym miejscu na utwardzonym podłożu, na zapleczu budowy	Odpady będą odbierane przez odbiorcę zewnętrznego posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.
13 07 01*	Oleje opałowe i oleje napędowe		
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	Odpady będą magazynowane w wyznaczonym miejscu na zapleczu placu budowy	
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych		
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe		

15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznym	Odpady będą magazynowane w pojemnikach, w wyznaczonym miejscy na utwardzonym podłożu na zapleczu placu budowy	
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02		
17 02 01	Drewno	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy	Odpady będą odbierane przez odbiorcę posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów
17 04 05	Żelazo i stal	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu placu budowy.	Odpady będą przekazywane na mocy rozporządzenia Ministra środowiska (Dz. U. nr 75, poz. 527 z późn. zm.) w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku podmiotom wymienionym w tytule rozporządzenia.
17 05 04	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu na placu budowy	Odpady będą zagospodarowane przez Wykonawcę do utwardzenia powierzchni po rozkruszeniu, z zachowaniem przepisów odrębnych w szczególności przepisów prawa wodnego i budowlanego lub będą odbierane przez odbiorcę posiadającego decyzje na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Wydzielone miejsce przy placu budowy w specjalnym pojemniku	Odpady odbierane własnym transportem, przez odbiorcę posiadającego decyzje na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów

Ilość i rodzaj emitowanych pyłów i gazów

Podczas realizacji przedsięwzięcia nastąpi nieznaczna emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz niewielki wzrost zapylenia w wyniku prowadzenia prac budowlanych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi typowe zanieczyszczenie związane z ruchem pojazdów osobowych i rolniczych.

Rozwiązania chroniące środowisko

Budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie jej standardu. Ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

- prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej (6:00-22:00), z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- wszystkie prace budowlane będą realizowane przy pomocy sprawnego sprzętu spełniającego normy w zakresie ochrony środowiska;
- stosowanie gotowych mieszanek bitumicznych, wytwarzanych w wytwórniach poza miejscem inwestycji,

- materiały pylące oraz masy bitumiczne transportowane będą samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- wyłączanie silników maszyn budowlanych i samochodów transportujących materiały budowlane w trakcie postoju lub załadunku, w wyniku czego wystąpi ograniczenie oddziaływań akustycznych;
- wykorzystywanie najbardziej uciążliwych akustycznie urządzeń w różnym czasie, w celu uniknięcia kumulacji oddziaływania;
- w celu ograniczenia negatywnego wpływu wibracji od pracującego sprzętu na obiekty kubaturowe w sąsiedztwie planowanej inwestycji, w miejscach, gdzie okaże się to konieczne, zostaną wykorzystane technologie minimalizujące lub zabezpieczające obiekty zagrożone
- utrzymywanie dróg dojazdowych do placu budowy i dróg wewnętrznych w stanie ograniczającym pylenie;
- ograniczanie przemieszczania mas ziemnych i sypkich w czasie wietrznej pogody, w wyniku czego wystąpi ograniczenie pylenia;
- podczas transportu mas ziemnych stosowane powinny być plandeki zabezpieczające materiały przed pyleniem i wypadaniem z pojazdu;
- stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności, w przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu będą zraszane wodą,
- zraszanie terenu budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr),
- w czasie realizacji inwestycji wykonawca będzie zobowiązany do czyszczenia nawierzchni dróg istniejących za pomocą specjalistycznych maszyn, aby ograniczyć pylenie;
- w dni słoneczne i wietrzne będzie stosowane zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia;
- materiały szkodliwe (tj. paliwa, farby, lakiery itp.) składowane powinny być na utwardzonym, szczelnym podłożu;
- wyposażenie placu przeznaczonego na zaplecze budowy i bazę materiałową przez wykonawcę w sorbenty do wykorzystania w razie wycieku, czy rozlania olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego;
- magazynowanie odpadów odbywać się będzie na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a odpady sukcesywnie odbierane przez odpowiednie służby lub uprawnionych przedsiębiorców;
- odpady gromadzone będą w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko-chemicznych gromadzonych w nich odpadów;
- zapewnienie systemu odbioru oraz przechowywania odpadów powstających w czasie realizacji przedsięwzięcia;
- maksymalne ograniczenie zasięgu prowadzonych robót ziemnych i drogowych;
- drzewa znajdujące się w obrębie obszaru robót budowlanych zostaną zabezpieczone w celu ochrony pnia i kory;
- w czasie robót ziemnych będzie zwrócona uwaga na to, aby nie został naruszony system korzeniowy drzew;
- zdejmowany humus zostanie ułożony w pryzmach, a następnie wykorzystany przy robotach wykończeniowych podczas humusowania skarp oraz urządzania zieleni przydrożnej;
- masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane;
- magazynowanie materiałów szkodliwych i odpadów odbywać się będzie na szczelnym, utwardzonym podłożu, co uniemożliwi przenikania substancji toksycznych po wód podziemnych;
- odpady magazynowane będą w wyznaczonych miejscach, na szczelnym, utwardzonym podłożu przewiduje się maksymalny odzysk surowców wtórnych oraz selektywne magazynowanie odpadów technologicznych i niebezpiecznych;
- prace ziemne i budowlane wykonywane w pobliżu cieków wodnych oraz w pobliżu zbiorników wodnych, będą wykonywane w sposób uniemożliwiający ich zasypanie lub zanieczyszczenie odpadami powstałymi w czasie trwania budowy lub substancjami chemicznymi;
- prace będą prowadzone w sposób nieograniczający wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód;

- place budowy oraz drogi techniczne zorganizowane będą w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i zminimalizować przekształcenie jego powierzchni, po zrealizowaniu inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu poprzedniego;
- ze względu na ochronę pobliskiej roślinności, ruch samochodów i maszyn budowlanych powinien odbywać się po wyznaczonych do tego drogach dojazdowych;
- postępowanie z odpadami, zgodnie z obowiązującym prawem, na mocy ustaleń kontraktowych odpowiadać będzie Wykonawca robót;
- plac budowy zostanie wyposażony w urządzenia sanitarne dla pracowników w szczelnych pojemnikach do gromadzenia nieczystości socjalno-bytowych;
- odpady, które nie będą mogły zostać powtórnie wykorzystane, zostaną przekazane do unieszkodliwienia specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług;
- odpady niebezpieczne (jeśli takie powstaną na etapie budowy) należy magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, a następnie przekazać do utylizacji specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.)

Planowane zamierzenie znajduje się poza terenami podlegającymi ochronie. W strefie oddziaływania inwestycji nie występują formy ochrony przyrody.